



SAFETY CORNER

04 février 2023

LES DERNIERS REX

<http://rexffa.fr/publicreport/index>

X



**Quelques
articles récents**



<http://www.aerovfr.com/2023/01/bilan-de-securite-pour-leasa/>

Bilan de sécurité pour l'EASA



Diminuer les risques en aviation générale de façon proportionnée et efficace demeure une priorité stratégique

Quelques repères (1)

- 10 fois plus d'aéronefs en aviation générale en Europe que dans l'aviation commerciale
- Accidentologie : Entre **2011** et **2020**, les accidents en Europe impliquant des avions en vol récréationnel, c'est-à-dire non commerciaux, soit **des avions légers** de moins de 5,7 tonnes, ont entraîné entre 70 et 115 décès par an, soit une **moyenne de 88,1 décès annuels** (ne comprennent pas les accidents mortels impliquant des ULM, planeurs et ballons)

Quelques repères (2)

- En **2021**, on a dénombré 58 accidents mortels entraînant **96 décès** lors de vols récréationnels avec des avions.
- En 2021, on a noté une **augmentation** à la fois dans le nombre d'**accidents mortels et d'accidents non mortels** comparés à la moyenne sur 10 ans
- Le nombre d'**incidents** sérieux (**186**) a également augmenté de façon significative en comparaison avec la moyenne sur 10 ans (**114,4**)
- Il y a eu **48 blessés graves**, bien au-dessus de la moyenne sur 10 ans de 42,4

Quelques repères (3)

- En termes de **taux d'accidents**, sur la base des données fournies par la GAMA et l'AOPA en 2022, **le nombre de vols et d'heures de vol a légèrement augmenté depuis 2020** ».
- « Le taux d'accident fatal est légèrement supérieur en 2021 (**3.1** pour 100.000 vols en 2020 et **3,3** en 2021). Cependant, le taux d'accidents non mortels a augmenté de 4% ».
- Chez les vélivoles, diminution.
- « Le nombre élevé persistant de décès dans le domaine de l'aviation générale montre que des efforts supplémentaires sont nécessaires pour atténuer les risques menant à ces accidents mortels », d'où le programme EPAS mis en place ces dernières années par l'EASA.

Quelques repères (4) L'EPAS

- L'EPAS constitue le plan régional de sécurité aérienne pour les États membres de l'AESA, définissant les priorités stratégiques, les catalyseurs stratégiques et les principaux risques affectant le système aéronautique européen, ainsi que les actions nécessaires pour atténuer ces risques et améliorer encore la sécurité aérienne. L'EPAS est un plan quinquennal qui est constamment revu et amélioré, et mis à jour chaque année. Le plan fait partie intégrante du programme de travail de l'AESA et est élaboré par l'AESA en étroite consultation avec les États membres de l'AESA et l'industrie.
- OBJECTIF : améliorer encore la sécurité aérienne et la protection de l'environnement dans toute l'Europe, tout en garantissant des conditions de concurrence équitables, ainsi que l'efficacité/la proportionnalité des
matière de sécurité est d'améliorer constamment la sécurité au sein d'une industrie
- <https://www.easa.europa.eu/en/rulemaking-proposal-candidate-issue-identification-form>



Une petite video
vaut mieux qu'un
long discours...

<https://www.dailymotion.com/video/x3ycl4o>

CARBURANT / ESTIMER LA QUANTITE DE CARBU A BORD

[https://www.youtube.com/watch?v=d4HUjMyCNDc
&list=PL18qEbnCkbpAebJOo_9jZy3zaYGbIHlae&in
dex=36](https://www.youtube.com/watch?v=d4HUjMyCNDc&list=PL18qEbnCkbpAebJOo_9jZy3zaYGbIHlae&index=36)

CARBURANT PART-NCO

**Changements apportés par le règlement 2021/1296
A partir du 30 octobre 2022**

https://www.securitedesvols.aero/images/2023/FichiersArticles2023/Carburant_-_Emport_et_Gestion.pdf

Pour finir

<http://www.aerovfr.com/2023/01/de-la-conscience-de-la-situation/>

Et souvenez-VOUS, quelle est ma forme ?



M.A. F.O.R.M.E.

- M** Médicaments — "Suis-je sous l'effet de médicaments (ou drogues) susceptibles d'avoir des effets sur ma vigilance, mon efficacité, mon jugement ?"
- A** Alcool — "Mon alcoolémie est-elle bien à zéro ?"
- F** Fatigue — "Suis-je fatigué de façon aiguë ou chronique ?"
"Ai-je une dette de sommeil ?"
- O** Opérationnel — "Suis-je en condition Optimale sur le plan physique, pas de handicap Occasionnel, OK sur le plan ORL ?..."
- R** Repas — "Ai-je mangé ni trop, ni trop peu ?"
(sucres rapides = risque d'hypoglycémie...)
- M** Météo mentale — "Suis-je serein sur le plan psychologique, non stressé, sans surcharge émotionnelle, ni tourment ?"
- E** Excitation — "Suis-je calme, en pleine possession de mes moyens, NON SUREXCITE, non porté vers des comportements dangereux, téméraires ou indisciplinés ?"





SAFETY CORNER

04 février 2023

**MERCI DE
VOTRE
ATTENTION**