

There are 3 unusable quantities in aviation : runway behind, altitude above and air in the tanks



# PRÉVENTION SÉCURITÉ

Safety Corner – 15 mai 2022



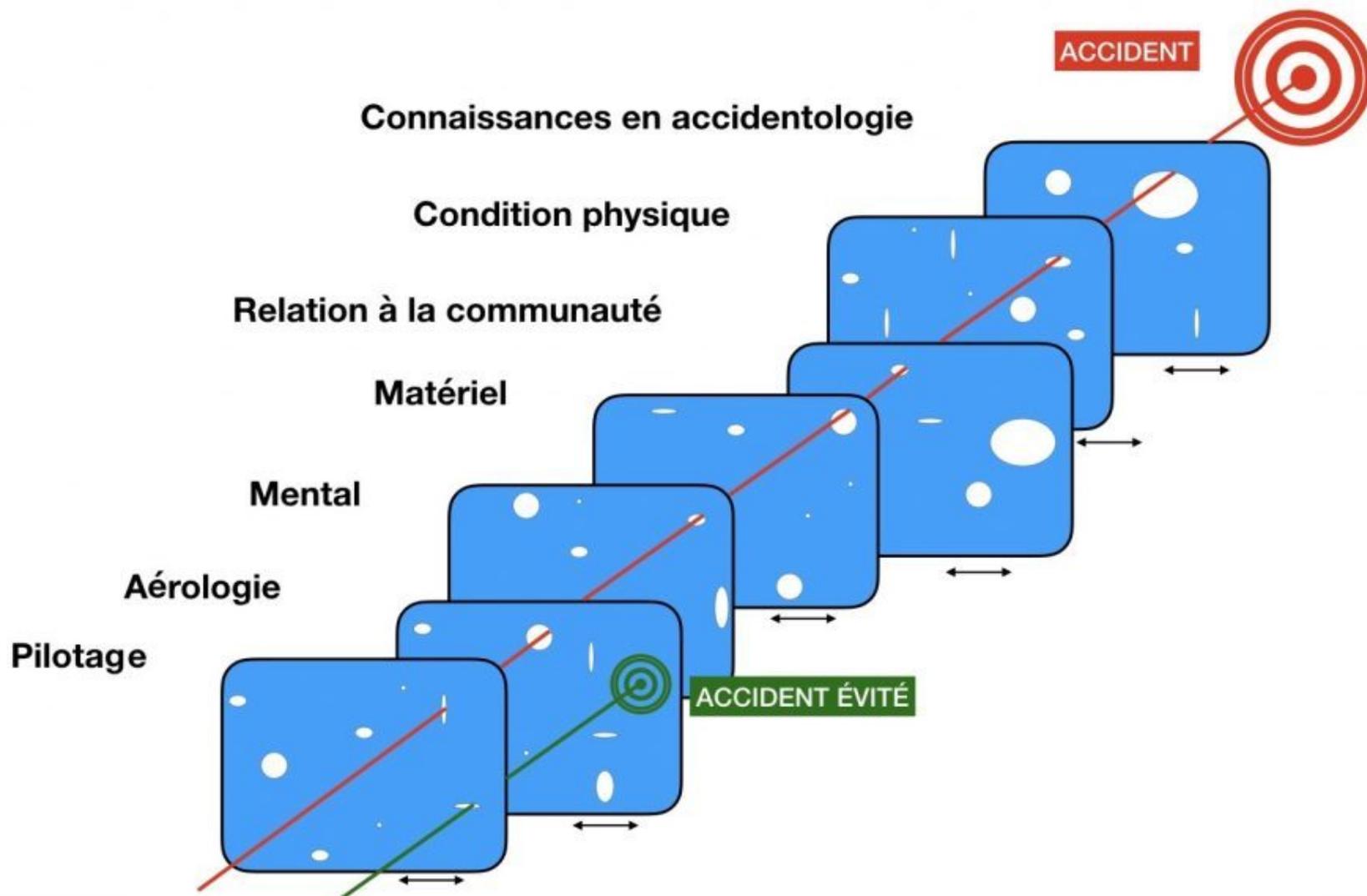
# BEA – ACCIDENTOLOGIE ENSEIGNEMENT 2021

<https://bea.aero/bilans-etudes-1/enseignements-2021/avions-legers/>

<https://www.air-journal.fr/2022-05-12-spectaculaire-tibet-airlines-rate-son-decollage-et-prend-feu-videos-5235809.html>

<https://www.ouest-france.fr/bretagne/tremuson-22440/crash-d-un-avion-de-tourisme-ce-que-l-on-sait-du-drame-qui-a-fait-trois-morts-pres-de-saint-brieuc-e33373ea-b8d9-11ec-bd14-a849d20f46a4>

# RAPPEL





# LA PANNE APRÈS DÉCOLLAGE

Réunion Prévention Sécurité  
ADMA - 14 mai 2022

# Conseil : consulter régulièrement les REXFFA sur le site FFA



Très instructif !



Publications nationales Anciens REX

## Déclarations publiées nationalement

La liste qui suit regroupe les déclarations publiées par l'ensemble des aéro-clubs à l'intention de tous les pilotes.

Glisser le curseur sur le titre, le description pour un affichage complet, cliquer sur la référence pour ouvrir le REX.

Nombre de déclarations : 1729

1 2 3 4 5 6 7 8 9 ... 35

Date publication	Ref.	Catégorie	Titre	Description
13/04/2022	<a href="#">3GGVCFABV96</a>	Facteurs Humains	<a href="#">Oubli du bouchon de ...</a>	<a href="#">Avant de partir en navigation solo de 15...</a>
08/04/2022	<a href="#">4NW30CCS694</a>	Facteurs Humains	<a href="#">Pénétration dans une...</a>	<a href="#">Je pars de LFXx à 13h00 locales pour une...</a>
06/04/2022	<a href="#">3XP6XMJS889</a>	Matériel	<a href="#">Extinction balisage ...</a>	<a href="#">Extinction des balisages de pistes l'att...</a>
06/04/2022	<a href="#">42X29EW0WL1</a>	Non défini	<a href="#">Sortie latérale de p...</a>	<a href="#">Lors d'un retour de vol local, atterriss...</a>
05/04/2022	<a href="#">4T0EQF8WID0</a>	Facteurs Humains	<a href="#">Badin à zéro à la ro...</a>	<a href="#">Badin à zéro à la rotation. Passage vent...</a>
03/04/2022	<a href="#">4C2PR4OFOGQ</a>	Non défini	<a href="#">Suvrol Cressely en i...</a>	<a href="#">A l'occasion d'un contrôle le club avec ...</a>
02/04/2022	<a href="#">3ZGZU6RG8F5</a>	Environnement	<a href="#">AVION A CONTRE QFU S...</a>	<a href="#">Vers 11h30 le 18/3/22 je fais des tours ...</a>

# REXFFA – Panne et incidents au décollage quelques exemples

<https://rexffa.fr/PublicReport/Details/1884>

<https://rexffa.fr/PublicReport/Details/1877>

<https://rexffa.fr/PublicReport/Details/1876>

<https://rexffa.fr/PublicReport/Details/1875>

<https://rexffa.fr/PublicReport/Details/1866>

# PANNE APRÈS DÉCOLLAGE

## PLAN

1. Les différentes causes possibles
2. Panne mineure
3. Panne moteur (majeure)
4. L'anticipation

# Lister les pannes possibles :

- Pb moteur, badin
- Pas d'accélération
- Crevaison pneu
- Intrusion volatiles
- Verrière mal fermée
- Passager malade

# PANNE MINEURE

## Les actions d'urgence à faire... par ordre de priorité !!!

### 1. PILOTER

- Faites **voler votre avion** (vitesse, cap, configuration).

### 2. RETOUR ADAPTÉ

- Choisissez la trajectoire de **retour adaptée à la panne et à l'environnement**.

### 3. RADIO / GESTION DE PANNE

- **En fonction de la situation, du type de la panne et du temps disponible**, faites un message radio et/ou une gestion de panne.

**Similitudes à la méthode T4B** (cf. vidéo « PANNE 1 - Gestion de panne »)

# PANNE MINEURE (suite)

Méthode de gestion de panne : T 4 B

1.  
PILOTER

- Faites **voler votre avion** (vitesse, cap, configuration).

**T** → **Trajectoire**

- Choisissez la trajectoire de **retour adaptée** à la panne et à l'environnement.

2.  
RETOUR  
ADAPTÉ

- En fonction de la situation, du type de la panne et du temps disponible, faites un message adapté : **B B B** → **Bétise, Breaker, Bouquin**

3.  
RADIO /  
GESTION DE  
PANNE

**B** → **Bilan (si besoin)**

Similitudes à la méthode T4B (cf. vidéo « PANNE 1 - Gestion de panne »)

# PANNE MOTEUR MAJEURE

Ici, nous passons d'un statut d'urgence à un état de détresse  
On fera appel à des actions réflexes (de mémoire), toutefois la  
méthodologie reste la même que la panne mineure :  
et d'abord **piloter son avion**... !!! Vit Fmax ou Va (1,45 Vs)

## 1. PILOTER

- Faites **voler votre avion** (assiette à piquer → vitesse).

## 2. ZONE DE POSÉ

- Adaptez la trajectoire pour un **atterrissage d'urgence** en fonction de l'**environnement** et de la **hauteur**.

## 3. GESTION DE PANNE / RADIO

- **En fonction de la situation et du temps disponible**, faites une gestion de panne et/ou un message radio.

# VIDEO GOODPILOT : 15'

[://www.youtube.com/watch?v=ifYa-P6AT0g](https://www.youtube.com/watch?v=ifYa-P6AT0g)



**Fly Safe!**

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

Prochains sujets proposés :

Niveau huile

Richesse (mixture)

**PAS VARIABLE**

Prochaine date : Samedi 18 juin à 14H30