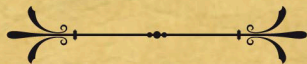




Livret



d'Accueil



Année 2020



Le Mot de la Présidence

Bienvenue aux Ailes du Maine !

Nous sommes heureux de vous accueillir pour partager notre passion de voler, pour vous aider à découvrir notre belle planète vue du ciel et à ouvrir vos sens pour vous émerveiller de ses couleurs, de ses reliefs, des rayons du soleil qui percent les nuages, pour éprouver l'infini du ciel et aussi ressentir l'invisible, ces masses d'air qui portent nos belles machines volantes.

Homme libre, toujours tu chériras les airs ! Si Baudelaire avait vécu au temps de l'aviation, nul doute qu'il l'aurait écrit ainsi, ce vers éternel. L'appel de l'air que chaque homme volant peut ressentir, et que Saint Exupéry a si bien décrit, parlant de ces pilotes qui risquaient leur vie pour cet « amour du vol » (Vol de nuit), vous le ressentirez aussi, heureusement dans des conditions de sécurité incomparables. Si cette aviation des pionniers a alimenté le rêve, la réalité qui demeure de ce besoin de s'extraire de la pesanteur, c'est une sorte d'allégresse intime à s'extraire simultanément des pesanteurs de nos vies.

A titre personnel, je vous souhaite de rejoindre notre aéro-club porté par cet enthousiasme qui vous soutiendra dans la rigueur que vous vous imposerez à chaque instant dans la préparation de vos vols et au cours de ceux ci, pour assurer votre sécurité et celle de vos passagers. Vous apprendrez beaucoup sur vous-même. Vous apprendrez aussi à renoncer à voler en appliquant une maxime bien connue: *Mieux vaut être au sol et avoir envie d'être en l'air, que d'être en l'air et d'avoir envie d'être au sol.*

J'en termine avec le rêve puissant d'un génie des hommes qui inventa des machines volantes insensées, pilotées par des fous et dont nous sommes les héritiers heureux :

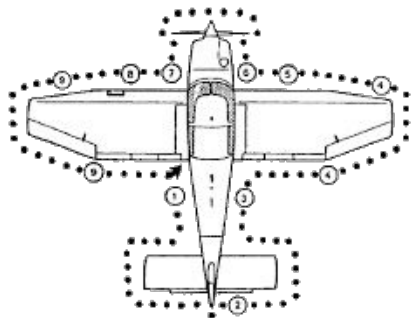
« Une fois que vous aurez goûté au vol, vous marcherez à jamais les yeux tournés vers le ciel, car c'est là que vous êtes allés, et c'est là que toujours vous désirez ardemment retourner » Léonard de Vinci.

Bien amicalement,

Valérie
RONDEAU

Sommaire

Le Mot de la Présidence	3
Sommaire	4
Bienvenue au Club	5
Structure de l'Association	6
L'Association au sein de la FFA	9
Votre Inscription	10
Le Parc Avions	12
Les Formations	14
Votre Progression et Maintien de compétences	16
Accès et Sûreté	19
La Vie au sein du Club	21
Les Activités au Club	23
La Vie sur la Plate-forme	25
Fiche	27



Bienvenue au Club



Les Ailes du Maine Avion est une association de type "loi 1901" à but non lucratif dont l'objectif est de faciliter l'accès à l'aviation, et en particulier au vol en avion à moteur. Elle est animée par une équipe de bénévoles coordonnés par le Comité directeur.

Elle a été créée en octobre 1999 par Frédéric Hulbert, Marc Mougeot et Patricia Tully suite à la séparation des 3 sections "vol à voile", "vol moteur" et

"aéromodélisme" qui constituaient l'association Ailes du Maine et qui trouvait ses origines dans les années 30 !

Les Ailes du Maine Avion est un aéroclub membre (n°0609) de la Fédération Française Aéronautique (FFA).

Il est également agréé par le Ministère de la Jeunesse et des Sports, ce qui lui permet de recevoir des subventions pour faciliter l'accès des jeunes au pilotage.

La

bonne marche du club s'appuie sur le principe d'un fonctionnement associatif qui implique à chaque niveau les adhérents.

Chaque année une assemblée générale se déroule en début d'année pour faire le bilan de celle écoulée et planifier celle à venir. La présence de tous les adhérents y est requise.

Ce principe associatif nécessite le respect de dispositions législatives et l'adoption de Statuts et d'un Règlement Intérieur.

Ces documents vous sont remis par mail et sont accessibles sur le site du club, et

comme chaque membre, vous devrez prendre en compte leurs dispositions.



Structure de l'Association

Le Bureau !



Valérie



Pierre



Anne-Charlotte

- Valérie Rondeau, Présidente :
Depuis 12 ans Valérie assume la responsabilité de l'association et œuvre avec les acteurs sociaux et économiques du département. Valérie est aussi Présidente du Comité Départemental Aéronautique.

- Pierre Taranne, Trésorier et Responsable du Suivi Technique des Avions :
Pierre est adhérent du club depuis 38 ans. C'est la mémoire vivante du club ! Pierre tient les comptes du club et assume l'importante charge du suivi technique des avions. Maintenance, réparation et suivi réglementaire règlent son quotidien !



Philippe

- Anne-Charlotte Goupil, Secrétaire et responsable communication :
Anne-Charlotte s'occupe des tâches administratives et compte-rendus des réunions. Elle s'occupe aussi de la communication au sein du club : alimentation du site et de la page Facebook du club. Si vous voulez partager quelque chose avec les adhérents, contactez-là ! Anne-Charlotte est aussi secrétaire du Comité Régional Aéronautique des Pays de la Loire.

- Philippe Le Men Vice Président et Responsable Informatique :
Philippe épaula Valérie dans la responsabilité du club et il est aux petits soins du matériel informatique qui nous aide à tenir le fonctionnement quotidien du club.

*Eric de Lacombe Vice Président, Instructeur et Correspondant
Sécurité et Prévention :*

Eric est instructeur avion depuis 2013.

Il a la charge de mettre en place la politique de sécurité déterminée par la Présidente et de communiquer celle-ci aux adhérents. Eric assume aussi la responsabilité de l'association conjointement avec Valérie et Philippe.

Soucieux de la formation des plus jeunes, Eric est très impliqué dans la formation Brevet d'Initiation à l'Aéronautique.



Eric



Christophe



Pierre

Christophe Dubois, Trésorier-adjoint :
Christophe épaula Pierre dans le suivi des comptes du club, aucune ligne ne lui échappe !

Pierre Castillon, Secrétaire-adjoint :
Pierre aide Anne-Charlotte dans les tâches administratives.

*Philippe Lacombe, Responsable du Suivi Technique
des Avions :*

Philippe soutient Pierre dans le suivi de nos précieuses machines.



Philippe



Jean-François

*Jean-François Royer, Correspondant
News FFA et Président du Comité
Régional Aéronautique :*
Jean-François est très informé des évolutions de la réglementation et de l'orientation proposée par la FFA pour la défense de la vie aéronautique légère française. Il permet au club de rester très informé.

Pascale de Sonis est une interlocutrice privilégiée.

Du Mardi au Vendredi de 14h à 16h et le Samedi de 9h à 12h, Pascale répond à toutes les questions des adhérents et des curieux sur le fonctionnement de l'association et sur les formations proposées par le club !



Pascale



L'équipe pédagogique, constituée des instructeurs, forme les jeunes ailes depuis le nid jusqu'à leur envol pour les grandes migrations !

Marc Tirvaudey est instructeur bénévole depuis 2012 et a effectué un passage par les ULMs.

Marc est par ailleurs Responsable pédagogique : c'est le garant de la formation conçue avec ses collègues et dispensée aux élèves.

Paul "Dandyroll" Vezard est devenu pilote privé en 2006 et passé instructeur professionnel depuis 2012.

Avec Eric et Marc, il forme les élèves et veille sur les brevetés.



Paul

L'Association au sein de la FFA

L'association est affiliée à la Fédération Française Aéronautique qui a pour mission principale de défendre et promouvoir la pratique de l'activité sportive qu'est le pilotage d'avions légers.



La FFA coordonne l'évolution de l'aviation légère avec les acteurs économiques et environnementaux. Elle travaille pour permettre à tous l'accès à notre activité aéronautique. Les plus jeunes pilotes peuvent obtenir des bourses de pilotage. La FFA s'occupe en outre des sports aériens tels que la voltige, le rallye et le pilotage de précision.

La FFA regroupe tous les aéro-clubs de France et a créé des instances régionales dans un souci de proximité.

Notre aéroclub est rattaché au **Comité Régional Aéronautique des Pays de la Loire** dont Jean-François Royer, membre du comité directeur, est le président. Celui-ci est le relai de la FFA pour l'aéroclub. Il est le tremplin



Comité Régional Aéronautique des Pays de la Loire

idéal pour vous orienter vers d'autres progressions liées au pilotage en participant aux actions menées par la FFA et votre CRA des Pays de la Loire (CRA13) :

- Initiation au Rallye Aérien et au Pilotage de Précision
- Participation en « Découverte » aux championnats régionaux et ensuite aux championnats Inter Régionaux. (Quel que soit votre statut, votre CRA13 vous aide financièrement.)
- Pratique de la voltige, du vol montagne, du vol en hydravion en participant aux stages organisés par les clubs équipés.
- Vous inscrire aux cours ou aux stages spécialisés concernant la langue anglaise

Le CRAPL regroupe les 25 aéroclubs que comptent les 5 départements de la Région Pays de la Loire.

Votre Inscription

ça y est, je franchis le pas !

Pour votre inscription les pièces suivantes seront nécessaires :



Photocopie de votre CNI

Photo d'identité pour le trombi

Certificat médical

Cotisation Club



Liste des médecins aéronautiques régionaux qui se sont fait connaître auprès du club

Nom	Agrément	Adresse	Téléphone
EOUZAN Eric	3756	Maison médicale J Lambert 20 - 26 rue Pasteur 72300 Sablé sur Sarthe	02 43 62 10 62
SACI Slimane	10416	Centre Gallouedec Route de Changé 72250 Parigné L'Evêque	02 43 41 25 25

Il vous incombe de veiller au maintien de votre aptitude médicale.

Vérifiez la date limite sur le certificat d'aptitude médicale délivré par le médecin, et agendez le renouvellement. La validité est de :



5 ans pour < 40 ans

2 ans entre 40 et 50 ans

1 an pour > 50 ans

Votre adhésion comprend une assurance de pilote. Plusieurs niveaux existent, choisir le mieux adapté aux vols que vous allez réaliser.

L'assurance standard vous couvre à titre individuel pour le décès et l'invalidité permanente totale ou partielle dans la limite d'un plafond de 10000€.

La FFA propose d'autres gammes avec des plafonds supérieurs.

Vous pouvez consulter le site FFA : www.ffa-aero.fr



Sachez que votre assurance standard FFA couvre les frais d'hébergements ou de rapatriement (y compris pour vos passagers) en cas d'impossibilité de poursuivre le vol (panne, dégradation de la météo, etc..).

La cotisation annuelle est versée le jour de l'inscription. Elle est due pour la totalité de l'exercice en cours. (A l'instar de l'adhésion FFA, une cotisation versée à partir du 01/10 de l'année N est

valable pour l'année N+1). Toute cotisation versée à l'aéro-club est définitivement acquise. Il ne saurait être exigé un remboursement de cotisation en cours d'année en cas de démission, d'exclusion ou de décès d'un membre.



Il vous est proposé d'être destinataire d'Info Pilote, dont de nombreuses rubriques seront fort utiles pour votre connaissance des choses de l'air.



Par ailleurs vous serez inscrits par défaut à RexFFA, mais il vous sera possible de vous désinscrire à tout moment.



RexFFA est publié toutes les semaines et fournit plusieurs cas d'incidents et/ou accidents décrits en détail et analysés. Cela vous permettra de prendre conscience d'un certain nombre de risques et d'évoluer ainsi dans le sens de la sécurité !

Par ailleurs si vous vous êtes trouvés en situation de déposer un REX vous êtes vivement encouragé à le faire. Le mieux est d'en parler avec notre CSP, Eric de Lacombe qui vous écoutera, vous renseignera en toute confidentialité.

Note : Pour effectuer une réservation d'avion, le pilote doit être en règle avec la trésorerie de l'association.

Le Parc Avions

Les Ailes du Maine Avions dispose d'une flotte de six avions. Deux sont orientés voyage, trois autres sont orientés école et enfin un orienté loisir !

L'APM 30 dit « Le Lion », un avion qui va vous faire rugir de plaisir ! Tout en finesse, un avion de construction française, exigeant et pédagogique !



Pour apprendre !

Moteur Rotax 100 CV
Croise à 115 kt
Autonomie : 3h40 (19 L/h)
Atterrit en 550 m

Le Cessna 152 : tout barré de vert et de blanc, c'est un avion facile à vivre. Avec son autonomie importante (long range), il vous emmènera partout !



Moteur Lycoming 110 CV
Croise à 100 kt
Autonomie : 6h (23 L/h)
Atterrit en 400 m

Et son petit frère le Cessna 150 !
Air Columbia, un avion qui vous donnera l'envie de voler jusqu'aux tropiques !

Moteur Continental 100 CV
Croise à 95 kt
Autonomie : 3h50 (22 L/h)
Atterrit en 380 m



Le prix de l'heure de vol est calculé pour chaque avion. Il intègre : le carburant, la maintenance, la taxe aéroportuaire ainsi que les charges fixes (locaux, électricité, salaires)

Redevances
d'atterrissage au Mans
- de 0 à < 2 tonnes :
7,68 €
- Clubs locaux : 5,80 €

DR400 : le majestueux, c'est le roi des aéroclubs



4 places, avion français tout en bois et toile,
idéal pour faire découvrir les airs à sa
petite famille !

Moteur Lycoming 160 CV
Croise à 200 km/h
Autonomie : 4h40 (32 L/h)
Atterrit en 500 m

Pour voyager !

Le Cessna 172 : avec son air imposant, il est doté d'une grande finesse
grâce à sa surface allaire importante
avion 4 places, parfait pour les navigations
entre amis !

Moteur Lycoming 160 CV
Croise à 116 kt
Autonomie : 4h45 (32 L/h)
Atterrit en 450 m



Le MCR : sa petite bouille rieuse cache un avion vif



De construction amateur (mais d'une
efficacité professionnelle !), il a été
assemblé par les élèves du lycée Sud.

Moteur JPX 85 CV
Croise à 215 km/h
Autonomie : 5h (15 L/h)
Atterrit en 300 m

Pour s'amuser !

Pour vous épauler :



L'équipe pédagogique !



Les Formations

Dans les lignes suivantes, sont présentées les formations dispensées au club, déclaré comme organisme de formation au pilotage (*Declared Training Organisation*).

Autorisation de base LAPL (ABL) *anciennement Brevet de Base*

Véritable entrée dans le monde aéronautique, ce "brevet de base" est une première étape dans la vie de pilote. Accessible **dès 15 ans** (la formation peut être commencée un peu avant cet âge), après un peu plus de 6 heures de vol en double commande, 4 en solo (et 20 atterrissages) ainsi que le passage de l'examen pratique, l'examineur (qui sera en général l'un de vos instructeurs) contrôlera votre aptitude.

Après l'obtention de l'examen, vous pourrez voler **seul à bord dans un rayon de 25 NM**. IL vous sera possible d'ajouter des extensions (moyennant un certain nombre d'heures en solo et autorisation écrite de l'instructeur), telles que : le vol de nuit, l'emport de passagers et l'accès à d'autres aérodromes.

Ce brevet est en général un premier diplôme obtenu pour faire des heures en solo et ses détenteurs choisissent très souvent de poursuivre leur formation vers le PPL (décrit ci après).

La Licence du pilote privé (PPL : Private Pilot License)

Elle vous permettra de voler en tant que commandant de bord dans des aéronefs monomoteurs (Single Engine Pilot). Vous pourrez **emmener avec vous des passagers, entreprendre des navigations en France et en Europe** (moyennant une qualification en langue anglaise).

Véritable passerelle vers l'aviation professionnelle, cette licence vous permettra d'envisager des qualifications additionnelles comme le vol de nuit, la qualification sur bimoteur ou encore l'IFR.

Afin de valider cette licence, il faut être âgé de **17 ans minimum**, avoir un certificat médical de classe 2 valide et avoir réussi aux tests théorique et pratique PPL. Il faut au minimum 45 heures de vol au cours desquelles vous apprendrez à manier l'appareil en double-commandes (25h minimum) mais aussi des vols en solo (10h minimum) dès votre "lâcher".





Après obtention de votre examen théorique, vous pourrez effectuer des navigations solo sous supervision d'un instructeur. Etape ultime de votre formation, la fameuse "150 nautiques" : une navigation solo en trois branches (atterrissages complets) de longueur totale 150 NM.

Vous serez ensuite présenté à l'épreuve pratique au cours de laquelle l'examineur (FE) évaluera votre capacité à effectuer une navigation ainsi que votre habileté à manoeuvrer l'appareil à travers des exercices de maniabilité. Comptez deux heures d'effort mais le jeu en vaut la chandelle ! Et rassurez-vous, vous serez parfaitement briefé par les instructeurs (examen blanc) !

La Licence de Pilote d'Avion Léger (LAPL)

Nouvelle arrivée en Europe, cette licence vous permettra de voyager à bord d'avion de moins de 2 tonnes et de transporter jusqu'à trois passagers. 30 heures de vol minimum sont nécessaires dont 15 heures en double commande et 6 heures en vol solo. A l'issue de l'épreuve pratique avec un examinateur, vous pourrez voler seul à bord. Il vous faudra ensuite cumuler 10h de vol avant de pouvoir emmener vos amis avec vous !

Pour progresser dans votre formation, vous pourrez vous appuyer sur un manuel de formation qui détaille les différents domaines : mécanique du vol, aéronefs, réglementation, météorologie, facteurs humains. Un livret de progression sera rempli à chaque vol par l'instructeur ce qui permet de suivre votre évolution, un vrai carnet de santé aéronautique ! Pour compléter votre formation théorique, un



outil d'e-learning vous est aussi proposé.



Vol de nuit

Véritable complément à votre formation initiale, le vol de nuit est accessible en 5h (dont 1 h de navigation). Sécuritaire, il vous permet d'achever en toute sécurité un vol qui s'éternise en fin de journée. C'est aussi un plaisir de voler sous un ciel étoilé et observer la toile tissée par les agglomérations ! Eric détient la qualification instructeur vol de nuit.

L'équipe pédagogique se charge aussi de dispenser des cours théoriques par modules de 6 cours le mercredi soir et le samedi matin. Deux sessions de cours sont produites par an.



Votre Progression et Maintien de compétences

Votre progression durant la formation dépendra entre autre de la régularité des vols et de l'investissement personnel entre les vols.

Il est important de voler régulièrement afin de ne pas perdre la main.



Une fois breveté, le maintien de vos compétences dépendra encore de la régularité de vos vols. Plus on vole, plus on est à l'aise avec la machine et son environnement ! Pour s'assurer de cette aisance, il est demandé aux membres brevetés du club de justifier d'un vol minimum tous les deux mois, sans quoi, il est nécessaire de re-voler avec un instructeur. De plus, un vol par an avec instructeur est obligatoire pour continuer à voler sur les machines du club. On rappelle que la prorogation, qui est un vol de contrôle réglementaire, a lieu tous les deux ans (*pensez, le jour de votre vol avec votre instructeur, à vous munir de vos identifiants Sigebel*).

En dehors de cet aspect réglementaire, n'hésitez surtout pas à solliciter les instructeurs, par exemple, pour une navigation que vous souhaiteriez entreprendre mais qui vous paraît complexe ou même pour s'exercer à la maniabilité !



Il est conseillé d'avoir une pratique régulière sur tous les appareils sur lesquels vous avez été lâchés. Le MCR fait figure d'exception puisqu'il est demandé un vol avec instructeur tous les 6 mois.

Dans les pages suivantes, quelques conseils pour optimiser le temps de votre formation pratique.



1. Préparez votre prochaine leçon

demander à quelles manœuvres vous attendre pour le prochain vol, vous pourrez les travailler avant d'arriver à l'aéroclub. Vous pouvez trouver beaucoup d'informations dans votre manuel de vol. Regardez aussi les objectifs et le détail du prochain vol sur votre livret de progression.



2. Étudiez avant CHAQUE vol

Si vous savez comment, pourquoi, quand, et quoi faire durant le vol d'instruction, vous économiserez des heures en l'air.

3. Visionnez le cockpit de votre avion

Il ne faut pas juste savoir où sont les choses dans votre cockpit, il faut les positionner rapidement et les yeux fermés ! Si vous prenez plus que quelques secondes pour trouver la commande de volets ou le compensateur, vous devriez commencer à y travailler. Les photos sont disponibles dans l'espace membre.



4. Apprenez vos guides et checklists

Au lieu de vous perdre dans votre checklist, apprenez un scanning pour configurer votre avion correctement. Confirmez aussi vos actions par la lecture à voix haute de votre checklist. Passer une demi heure sur le parking avec un moteur tournant ne sert à rien à part perdre du temps et de l'argent. Rendez vous dans l'espace membre pour les procédures normales, anormales et d'urgence.

5. Connaissez par coeur vos préaffichages

Vos instructeurs se sont occupés de récapituler chaque assiette, puissance et vitesse associées. Connaissez les sur le bout des doigts, et il ne restera (peut être) que de minimes corrections à apporter en fonction des conditions du jour.



6. Regardez des exemples en ligne

Il y a des vidéos sur le net détaillant chaque étape d'une formation. Recherchez votre prochaine manœuvre et observez quelqu'un l'expliquer depuis les airs.



7. Visualisez votre vol

Comme les pilotes de la patrouille de France (ou peut être un peu moins chorégraphié...), asseyez vous bien droit sur un siège comme si vous voliez et imaginez vous faire les checklists, manœuvres, navigation , intégrations, radio, et toutes les étapes de votre vol. Les paysages ne seront pas les mêmes qu'en vol, mais un peu de patience !



8. Volez régulièrement

Ce n'est pas un secret, mais ça vaut le coup d'être répété : soyez assidus ! Apprendre à piloter vous demande d'automatiser vos actions, de visualiser votre position dans l'espace précisément et d'analyser / d'anticiper votre trajectoire. Vous avez grandi les pieds sur terre, ce n'est pas inné de s'approprier un nouvel environnement. Planifier un vol par semaine semble un minimum pour l'apprentissage initial.

Allez, un dernier moyen de progresser plus vite ? Décortiquez le théorique ! Il ne faut pas juste apprendre vos leçons pour pouvoir répondre aux questions de l'examen, il faut s'immerger dedans pour comprendre le fonctionnement de ce petit monde qu'est l'aviation, mettre en rapport les différents modules (en quoi ce que j'ai appris en météo ou facteur humain peut me servir dans la conduite de mon vol. La réglementation va -t-elle dans ce sens ? etc...)

N'ayez pas peur, on ne peut pas se noyer !!



Crédit du texte



Accès et Sûreté



Parce que la sécurité est l'affaire de tous !

Nous vous demandons de bien prendre connaissance de cette page et surtout mettre en application les recommandations suivantes ! ;)



Ne permettez l'accès qu'à des personnes de votre connaissance, ou accompagner systématiquement les visiteurs (pilotes de passages, passagers de baptêmes, demandes de renseignement,...).



Fermez toujours les locaux avant de quitter le club (avant et après le vol, une clé verte est associée à chaque avion pour fermer la porte côté piste).

Ne communiquez pas les codes d'accès

Informez les dirigeants en cas de situation douteuse.



Pour toute question et/ou remarque au sujet de la sécurité du vol ou tout ce qui a trait à la sécurité des machines, votre interlocuteur privilégié est le **Correspondant Sécurité et Prévention (CSP)**, *Eric de Lacombe* dont les coordonnées sont les suivantes :

06 38 40 30 45

ericdelac@wanadoo.fr



IMPORTANT : pour tout problème/incident identifié avant et après le vol (tout incident, même un petit accroc en rangeant les avions), il vous est demandé de reporter l'observation dans un cahier et d'informer le CSP dans le cas où l'incident est suffisamment grave pour immobiliser l'appareil. La décision de l'immobilisation de l'appareil appartient seulement au CSP et au chef pilote.

Dans tous les cas, vous devez consulter ce cahier avant d'entreprendre un vol.

- Positionner précisément les avions dans le hangar aux emplacements prévus
- Espacez les avions sur le parking afin que leur mise en marche et leur déplacement ne pose pas de problème



Circulez dans les espaces de l'aérodrome vêtu d'un gilet jaune et assurez-vous que les « spectateurs ne franchissent pas la ligne blanche.

Enfin, un petit rappel d'un élément mentionné dans la page inscription : En cas de doute sur la météo ou l'état de l'appareil : ne vous mettez pas en l'air !

Où que vous soyez, l'assurance FFA à laquelle vous avez souscrit lors de votre inscription, vous portera assistance : hébergement et/ou rapatriement pour vous et vos passagers selon l'option la plus adéquate à votre cas.

Quoiqu'il en soit, n'engagez aucune dépense sans accord de l'assistance FFA !

Calculatrice **FFA** +
Fédération Française Aéronautique

OBJECTIF DESTINATION

De 2010 à 2015 : **33 morts** dans 32 accidents par collision avec le sol (source BEA)

Pilotes,

- **Faites demi-tour à temps,**
- **Appelez un contrôleur,**
- **Sachez interrompre votre vol avec une IVV.**

Ne tombez pas dans le piège du **CFIT** !

Comment **Finir** dans un **Impact** avec le **Terrain**

FFA + COMMISSION FORMATION

Il vous suffit d'appeler le numéro inscrit sur la carte d'assurance que vous avez reçue et vous laisser guider par l'opérateur qui vous prendra en charge.

La Vie au sein du Club

Nous sommes une association, le fonctionnement y est convivial mais repose sur un certain nombre de méthodes pensées pour être le moins contraignantes possible.

Pour les réservations de créneaux rendez-vous sur la page OpenFlyer de l'aéroclub.

openflyers.com/adma



Pour préparer votre vol, un pc est mis à destination pour prendre une dernière météo !

Nous vous demandons de ne réserver qu'un seul appareil à la fois et de préciser autant que faire se peut, la destination de votre vol, ceci pour faciliter les recherches en cas de problème.



A l'issue de votre vol, saisissez sur Aérogest (pc près de la fenêtre), les horamètres et autres paramètres demandés.

Precisez-bien si la taxe a déjà été réglée ou non (ou si pas de taxe ! ça peut exister ;)) cela facilitera les imputations lorsque le club reçoit les factures.



Afin de ne pas bloquer de ressources, il est demandé, aux pilotes réservant un avion pour un voyage d'effectuer au minimum, par jour de réservation :

-2h30 de vol les week-ends et JF du 01/04 au 31/10 et 1h les autres jours.

-2 h de vol les week-ends et JF du 01/11 au 31/03 et 1h les autres jours.

Si ce minimum n'est pas atteint et sans justification valable telle que météo, avarie, etc., les heures de vol manquantes lui seront décomptées à 50 % du tarif coque nue.



Après le vol...

N'oubliez pas de passer un petit coup de chiffon sur l'appareil, le pilote suivant vous remerciera !

Il est toujours plus facile de décoller un moustique tout frais scotché, qu'un moustique momifié de 3 jours...

Du matériel est mis à votre disposition :

-pour la verrière, un spray nettoyant, ainsi que du tissu non pelucheux

-pour les bords d'attaque, une éponge, un seau et du chiffon pour sécher



Et voilà, c'est un peu de finesse de grapillée ! (même si nous n'y sommes pas aussi sensible que les vélivoles).

Les permanences



D'avril à octobre, les samedis et dimanches après-midi, un binôme assure la permanence. Entre autres activités, accueil des visiteurs (du sol ou des airs), nettoyage des avions, renseignements, aide pour faire le plein des avions de passage (une carte Total est à disposition).

La com'



Outre le panneau d'affichage dans le club house, notre association communique avec ses adhérents et les curieux de tous horizons par internet via son site web et la page facebook du club.

Sur le site, un espace est dédié aux adhérents (espace membre). Vous y retrouverez de la documentations sur les appareils, des fiches sécurité et des liens afin de progression selon une formation continue.

Vous pouvez également consulter le règlement et les statuts de l'association ainsi que les procès-verbaux rédigés lors des comités directeurs mensuels.



Ne manquez pas de les lire, vous resterez ainsi informé des évolutions à la fois de l'association ainsi que de la pratique aéronautique !

Vois de découverte et vols d'initiation

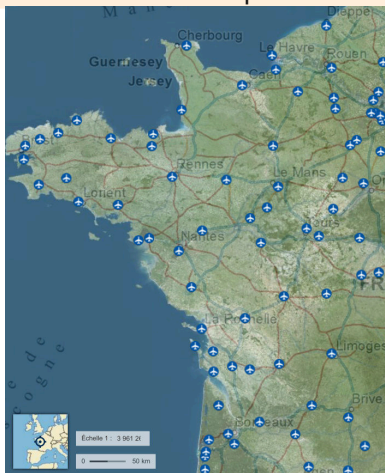


Fidèle à son esprit d'ouverture et de promotion de l'activité aéronautique, le club propose des baptêmes de l'air (vols de découverte) de 25 min ouverts à tous (y compris les personnes handicapées) et des vols d'initiation de 30 min avec un instructeur (c'est peut-être même cela qui vous a conduit à nous rejoindre ;)).

N'hésitez pas à en faire la promotion autour de vous !

Les Activités au Club

L'aérodrome est idéalement placé pour rallier la côte en un rien de temps !
Granville est à un coup d'aile en 1 h !



Au menu.....
le chef (pilote !) vous propose...
Quiberon, Belle-Ile, Les Sables d'Ollone, l'Île d'Yeu et même Saint Pierre d'Oléron...
On n'a que l'embaras du choix !

Et sans oublier la proximité des Châteaux de la Loire !

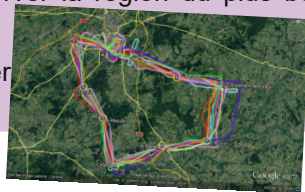


Des sorties club sont régulièrement organisées. Elles permettent aux moins aguerris d'oser entreprendre des navigations un peu plus lointaines ou plus compliquées mais aussi de favoriser la cohésion associative !



Dans le même esprit, nous vous proposons chaque année, le traditionnel **rallye club** ! Inspiré des "épreuves" organisées par la FFA et les Comités régionaux aéronautiques, notre évènement-club est simplifié. Il s'agit plus d'une initiation et l'objectif est de proposer une autre façon de voler tout en (re)-découvrant le patrimoine naturel et historique local. Un parcours à suivre et des photos à retrouver, rien de tel pour observer la région du plus beau point de vue qui soit.

A nouveau c'est l'occasion de rassembler autour de la passion de l'aéronautique !



Parce vos idées peuvent inspirer les autres pilotes !

L'opération *J'y suis allé, j'ai aimé, je partage* vous propose de relater vos expériences de vol sous la forme d'une carte postale.

Renseignez les informations utiles pour le vol et communiquez-nous ce qui a fait de ce vol un moment particulièrement agréable pour vous.

Un canevas vous est proposé dans l'espace membres.

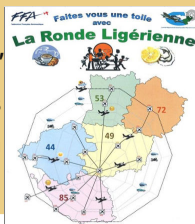


N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez développer un peu plus votre récit de vol !

Pour générer une dynamique des vols dans les aéroclubs, la FFA, relayée par les équipes techniques régionales des CRA, organise des opérations telles que *"le Jour le plus Long"* dont l'objectif est de réaliser un maximum d'heure dans les aéroclubs !

Une variante nocturne s'intitule *"La Nuit la plus Courte"* mais le principe reste le même.

Une édition locale du *"Jour le plus long"* renommée *"La Ronde Ligérienne"* incite les aéroclubs à rendre visite à un maximum d'aéroclubs voisins !



Café croissants

Chaque année, des aérodromes/aéroclubs se portent volontaires pour accueillir des appareils de passage, le temps d'un dimanche matin, autour d'un café et d'un croissant. L'occasion de découvrir des terrains et faire des rencontres ! (peut-être y croiserez-vous un adepte de Fernand Reynaud ;))

Lorsque la liste des aérodromes et des dates est publiée, celle-ci est affichée au club-house. Vous pouvez aussi retrouver les dates sur le calendrier du site ADMA.



La Vie sur la Plate-forme

La plateforme aéroportuaire de Le Mans-Arnage est l'héritage de l'aérodrome dit « des Raineries », qui a servi de base aérienne pendant la Seconde Guerre Mondiale, lui-même lointain descendant du vaste champ aménagé qui servi de piste aux



De nos jours, la plateforme appartient au Syndicat mixte du Circuit des 24 Heures mais est exploitée et gérée par la Chambre de commerce et d'industrie du Mans et de la Sarthe.



Elle compte 5 aéroclubs, 2 écoles de pilotages, 1 société de baptêmes de parachutisme et 2 ateliers de maintenance aéronautique

Aéroclubs

Ailes du Maine (avions)
Ailes du Maine (planeurs)
Ailes du Maine (aéromodélisme)
Sarl AIR BLEU ULM
ULM Le Mans



Ecoles de pilotage

AD'air (pilotage privé)
GMT-Aviation (pilotage professionnel)



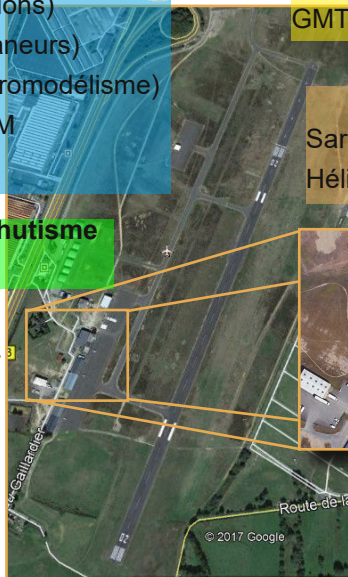
Maintenance aéronautique

Sarl Hubert aviation
Héliberté HJS (hélicoptère Jet System)



Baptêmes parachutisme

2DIVE



Ainsi se cotoient toute sorte d'appareils volants et la courtoisie est de mise !



Veillons en particulier à céder le passage (comme le prévoit la réglementation) aux planeurs en évolution.

Écoutons aussi attentivement à la radio les informations de treuillage.

À nos retours de vols, ouvrons l'œil (en particulier l'été) : nos amis vélioles peuvent s'élever assez haut et ont une pratique écologique du vol, ainsi leurs radios fonctionnent sur batterie et ils s'expriment avec parcimonie !



Prenons garde aussi au taxiage des hélicoptères.

Si vous entendez un appareil évoquer la "02 Papa" c'est qu'il va remonter le taxiway vers le Nord !



Attention à ne pas croiser leur route lors d'un taxiage vers le point d'arrêt A !

N'oublions pas non plus nos proches voisins, qui « pratiquent » l'aviation d'un point de vue extérieur.

Nos circulations aériennes sont autant d'empreintes sonores pour les riverains qui habitent à proximité. C'est pourquoi des procédures au décollage impose d'altérer le cap à 30° pour éviter toute incursion dans les zones habitées.



Tous ensemble, ayont le souci d'une cohabitation harmonieuse et courtoise !



À savoir :

Pour ceux désireux de passer la frontière, l'aéroport est PPF (Point de passage frontalier). Le service des Douanes doit être informé avant votre arrivée par PPR de 24 H.

La plate-forme est en outre dotée d'aides à l'atterrissage :

Procédures GNSS et NDB pour les IFR

Aides lumineuses : BI-PAPI – Feux à éclats



En chiffres

Emprise au sol	: 140 hectares
Surface de stationnement	: 123 000 m ²
Aérogare	: 1 068 m ²
Dimension piste en herbe	: 970 m x 80 m
Dimension piste en bitûme	: 1 420 m x 30 m

Fiche








Accueil au sein du club de M :



Réalisé par :

Le :

Éléments développés (sur la base du livret d'accueil) :

-  Conditions d'entrée dans l'aéro-club
-  Accès au site de l'aéro-club – espace membre
-  Accès à l'aéro-club et sûreté
-  Accès au site FFA
-  Conditions d'assurance

Éléments remis :

-  Livret d'accueil
-  Codes d'accès au club

Éléments demandés par la personne accueillie et restants à fournir :



Éléments demandés par le club et restants à fournir :



En cas d'urgence, prévenir :

Au :



Je reconnais avoir été informé des éléments précités.

J'ai retenu le rôle et l'importance des statuts et du règlement intérieur, et j'ai accès à ces documents

Visas :

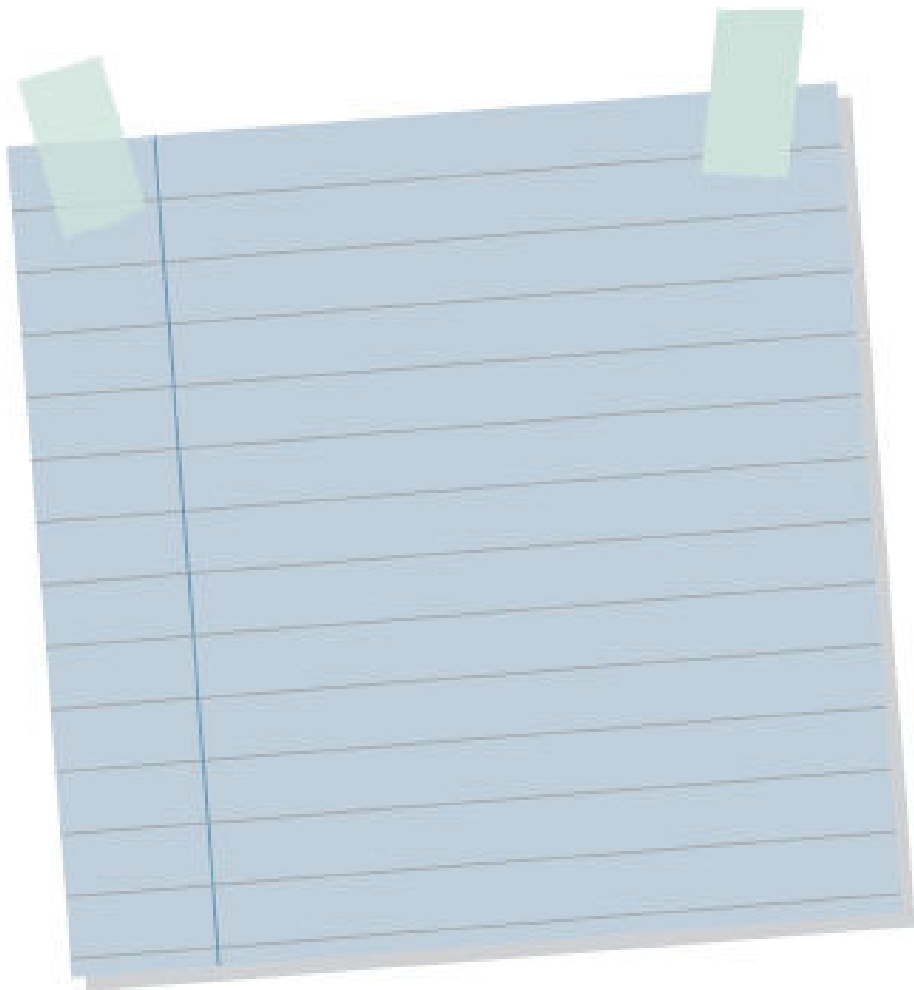
Nouvel Adhérent :

Personne chargée de l'accueil :



Bienvenue !

Mec Notes



Ce document d'accueil a été réalisé sur une invitation de la Fédération Française Aéronautique.

Son élaboration s'est inspirée du canevas remis par *Jean-François Royer*, président du Comité Aéronautique des Pays de la Loire.

Le contenu et la mise en page ont été modelés par *Anne-Charlotte Goupil* (Communication), *Eric de Lacombe* (Instructeur et Correspondant Sécurité et Prévention) et *Vivian Noulin* (ancien Chef-Pilote).

Nous espérons qu'il facilitera votre évolution au sein du club et plus largement dans le milieu aéronautique.

Pour toute remarque, question, suggestion, n'hésitez pas à nous contacter à adma72@gmail.com

Livret - version 2020.1
Février 2020

Crédits Graphiques

Symboles passeport : Designed by brgfx / Freepik

Pins : Designed by macrovector / Freepik

Sticky Notes : Designed by macrovector and rawpixel.com / Freepik

Couvertures Ornaments : Designed by Alvaro_Cabrera and macrovector / Freepik

Couverture fond : Designed by kjpgarqeter / Freepik

Police Titres : Briberra Script Font – Free Demo by Sarid Ezra

Produit sous Scribus v1.5.4, ce document est destiné à un usage **exclusivement interne** (diffusion imprimée et numérique à destination des seuls adhérents de l'aéroclub.

Reproduction interdite.

