

NIVEAU D'HUILE AVION

Les jauges des moteurs Lycoming & Continental sont graduées en U.S Quarts

Les chiffres indiqués sur les jauges correspondent donc à la quantité d'huile en U.S Quarts

L'étanchéité de ces jauges est assurée par un joint caoutchouc, il ne faut pas serrer trop fort la jauge sous peine d'écraser ce joint et de risquer de desserrer le puits de jauge lors du prochain contrôle d'huile.

Les jauges des moteurs Rotax et JPX (APM & MCR) ne sont pas graduées, le niveau d'huile doit se trouver entre la limite inf. et sup.

Pour rappel

U.S Quarts	Litres
4	3.78
5	4.73
6	5.67
7	6.62
8	7.57

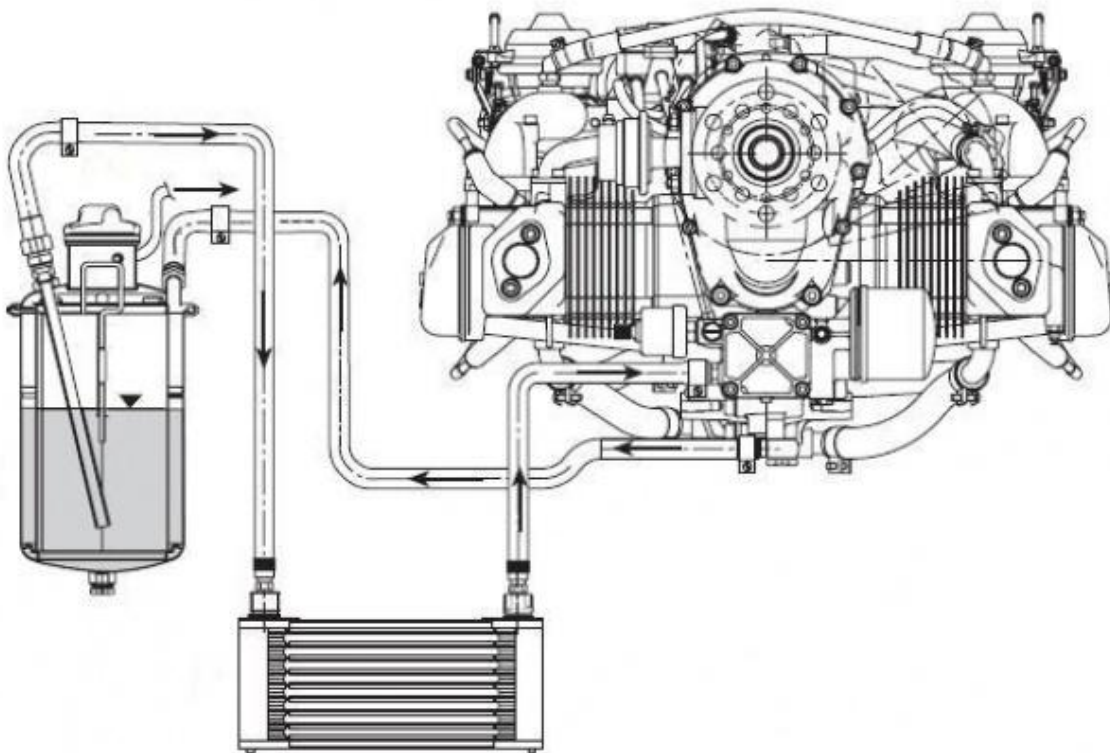
1 U.S quarts représente en fait $\frac{1}{4}$ d'U.S Gallon

Niveau d'huile mini, maxi, et recommandé

	C150	C152	C172	DR400	SR20	APM	MCR
MINI	4	4	4	4	6	-	-
RCD	5*	5*	5*		7		
MAXI	6	6	6	8	8	-	-

*quantité recommandée par Lycoming pour des vols de moins de 3hrs.

NOTE APM30



Vue du circuit de lubrification du Rotax équipant l'APM

Pour contrôler le niveau d'huile de l'APM30, il est indispensable d'ouvrir le bouchon de réservoir d'huile et de brasser l'hélice dans le sens de rotation moteur, jusqu'à ce qu'un bruit de succion se fasse entendre.

Dès lors, il faut contrôler le niveau d'huile.

Avant une longue période d'utilisation du moteur, s'assurer que le niveau d'huile est au moins au milieu.

Le delta entre le repère mini et maxi est de 0.45litre.

Le moteur ROTAX consomme *au maximum* 0,06 litre par heure. Autant dire que si vous avez l'impression qu'il faut en rajouter 0,4 litre ou plus, c'est que vous avez certainement fait une mauvaise mesure.

En conclusion, si lorsque vous vérifiez que le niveau d'huile est trop haut, n'allez pas voler et prévenez. S'il est trop bas, rajoutez 0,1 par 0,1 litre et à chaque fois mesurez en ayant préalablement fait tourner la pompe à huile pour avoir une mesure juste.

TYPES D'HUILES

Deux types d'huiles sont utilisables selon les machines.

La première, stockée en fût de 60l est utilisée pour tout les avions du club à l'exception de l'APM.

La seconde, stockée en bidon d'1 litre est utilisée uniquement pour le moteur de l'APM.

APPROVISIONNEMENT HUILE MOTEUR

Merci de prévenir le secrétariat lorsque stock d'huile diminue afin d'anticiper les commandes.

Le contrôle du niveau d'huile est primordial ! Pensez-y à chaque pré-vol.

Pour les voyageurs, des bidons d'1L sont disponibles dans certains avions. Pensez à valider leur présence et surtout, leur remplissage !

BONS VOLS

