**ATTENTION ! FORMULAIRE POUVANT ETRE REMPLI INFORMATIQUEMENT AVEC LA VERSION WORD 2010, OU IMPRIME ET REMPLI MANUELLEMENT**

**INSERTION CHARTE GRAPHIQUE OU TAMPON ATO / OD**

**ATTESTATION / RECOMMANDATION en vue de la présentation à un examen d’aptitude théorique LAPL / PPL sur ordinateur**

***Cochez la case de l’examen concerné* LAPL/A  PPL/A  PPL/H**

Complétez 1 ou 2 en fonction du statut de votre organisme, complétez obligatoirement 3 et 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ce document est utilisé par un ATO qui propose une formation (théorique et pratique) approuvée PART FCL pour l’inscription d’un candidat qui se présente pour la 1ère fois** *ou* **qui se réinscrit après un échec à une épreuve théorique JAR ou PART** *ou* **après une réussite partielle à un théorique PART.** | | |
| **1 – ATO** | **RECOMMANDATION de l’ATO : formations théorique et pratique approuvées PART pour toute inscription ou toute réinscription** | |
| Nom / adresse de l’organisme de formation agréé pour la licence visée | | N° d’ATO |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ce document est utilisé par un OD PPLA/H** *ou* **un ATO approuvé formation pratique PPLA/H, LAPL/A, pour un candidat qui se présente pour la première fois** *ou* **qui se réinscrit après un échec à une épreuve théorique JAR ou PART FCL mais n’a aucune réussite antérieure à faire valoir.** | | |
| **2 – OD/ATO** | **ATTESTATION de l’OD ou RECOMMANDATION de l’ATO approuvé uniquement pour la formation pratique, pour toute inscription ou réinscription** | |
| Nom / adresse de l’organisme de formation pour la licence visée  Les Ailes du Maine – Aérodrome Le Mans Arnage – Route d’Angers – 72000 Le Mans | | N° d’enregistrement de l’OD  S-PDL99017  N° ATO |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Le responsable de l'organisme de formation ou l'instructeur/trice responsable de la formation NOM / Prénom  **atteste** que le/la candidat/e a suivi de manière satisfaisante les parties appropriées du cours de connaissances théoriques et qu’il/qu’elle est apte à se présenter aux épreuves correspondantes. | | | | | | | | | | | | | | |
| **3 – Epreuves** | | | **Sélectionnez la ou les épreuves pour la ou lesquelles le candidat a suivi une formation et qui l’autorise à composer** | | | | | | | | | | | |
| **Sélection** | **Épreuve** | | | **Matières** | | | | | | | | | | **durée** |
|  | COMMUNE | | | Réglementation – Performance humaine – Météorologie – Communications | | | | | | | | | | 1 h 15 |
|  | SPÉCIFIQUE | | | Connaissance générale de l’aéronef – Principes du vol – Navigation – Performances et préparation du vol - Procédures opérationnelles | | | | | | | | | | 1 h 55 |
| Date d’effet **validité 12 mois** Timbre de l’organisme  Signature - instructeur/trice | | | | | | | | | | **3 – Le/la candidat/e** **atteste** avoir suivi une formation appropriée sur les connaissances dans les matières sélectionnées ci-dessus.  Date  Signature – candidat /e | | | | |
| **4 – Candidat/e** | | | | | **complétez en MAJUSCULES (sauf l’adresse informatique/courriel)** | | | | | | | | | |
| Nom de famille | | | | | M  Mme | |  | | | | | | | |
| Nom d’usage | | | | |  | | | | | | | |
| Prénom/s | | | | |  | | | | | | | | | |
| Date de naissance | | | | |  | Lieu de naissance | | | | | | | Nationalité | |
| Adresse | | N° Bat Rue | | | | | | | | | | | | |
| Code postal | | | | | | | Ville | | | Pays | | |
| Courriel | |  | | | | | | | | | Date et signature candidat/e  et pour les mineurs/es : parents  ou tuteur/trice légal/e | | | |
| Téléphone | | 🖀 | | | | | | 🖁 | | |
| Session sur ordinateur du   Centre : Orly | | | | | | | | | | |

**La réglementation PART FCL vous permet d’obtenir des crédits de connaissances théoriques**.

Cas n° 1 - pour info, si vous êtesdéjàtitulaire d’un **théorique PART :** ATPL / CPL danslamêmecatégorie d’aéronef vous êtes dispensé de l’examen complet.

Cas n° 2 - vous êtes déjà titulaire d’un **théorique** **PART** **valide** PPL/LAPL dans une autre catégorie d’aéronef, vous êtes dispensé de l’épreuve commune.

Cas n° 3 - vous êtesdéjàtitulaire d’une **licence** PART : ATPL / CPL / PPL / LAPL dans une autre catégorie d’aéronef, vous êtes dispensé de l’épreuve commune.

|  |
| --- |
| **5 – RAPPEL : DOCUMENTS A JOINDRE POUR CONSTITUER VOTRE DOSSIER** |
| 1. La photocopie d’une pièce d’identité récente précisant la nationalité (avec photographie). 2. 1 enveloppe, format **A4 (23 x 32 cm mini),** affranchie au tarif en vigueur pour un poids de **50 g** et auto adressée. 3. Cas n° 2 (ci-dessus) : la copie du certificat théorique valide PART FCL détenu. 4. Cas n° 3 (ci-dessus) : la copie de la licence PART FCL détenue. 5. La photocopie de l’attestation de recensement ou du certificat individuel de participation pour les candidats/es de nationalité française, âgés de plus de 16 et de moins de 25 ans le jour de la première épreuve.   Voir Articles du Code du service national. Art. L 113-1 - Tout français âgé de **16 ans** est tenu de se faire recenser. Art. L 114-6 - **Avant l’âge de vingt-cinq ans**, pour être autorisée à s’inscrire aux examens et concours soumis au contrôle de l’Autorité publique, la personne assujettie à l’obligation de participer à la journée défense et citoyenneté doit, sauf cas de force majeure, être en règle avec cette obligation. |