



**F-PSUD**  
**MCR-CLUB n°157**

**CHECK-LIST**



Maj. : mars 2013

**AVANT MISE EN ROUTE**

Visite pré-vol	Effectuée
Sièges et palonniers	Réglés et verrouillés
Verrière	Fermée, non verrouillée
Harnais Ceintures	Attachées
Freins de parking	Serrés
Badin, vario	Vérifiés
Altimètre	Réglé
Commande de gaz	Réduit
Mixture	Pauvre
Réchauff carbu	Froid
Contacts magnétos	OFF
Avionics (toutes radios)	OFF
Disjoncteurs	Enclenchés
Contact Batterie	ON
Compteur horaire et heure	Notés
Volets	Rentrés
Anticollision (triflash)	ON
Feux de nav	si besoin
Robinet d'essence	Ouvert
Autonomie	Annoncée
Mixture	Plein riche
Essence pompe	ON
Pression essence	vérifiée

**MISE EN ROUTE**

Manette des gaz	5 injections à froid, 0 à chaud
Manette des gaz	1,5cm
Abords	dégagés
Freins	serrés
Contacts magnétos	Both
Démarrreur	start 15s
Régime	1000t/mn
Pression huile	vérifiée
Magnéto	essai coupure
Régime	1200t/mn

## APRES MISE EN ROUTE

### Briefing départ effectué

Alternateur	sans objet ON
Lampe	Eteinte
Charge	vérifiée
Pompe électrique	OFF
Dépression gyro	vérifiée
Horizon maquette	réglé
Conservateur de cap	recalé
Ceintures	attachés
Cabine verrière	verrouillée

### Heure bloc départ notée

Frein de parking	débloqué
Radio	annoncée

## ROULAGE

Freins	essayés
Caps	vérifiés
Bille-aiguille	vérifiée
Horizon	stable

## POINT FIXE ESSAIS MOTEUR

Freins de parking	serrés
Instruments moteur : P et T° huile, et T° cylindres	vérifiés
Mélange	plein riche
Réchauffe carburateur	froid
Régime	1700tr/mn
Sélection magnétos	vérifiée
Réchauffe carburateur	vérifiée
Dépression gyro	vérifiée
Ralenti	vérifié
Régime	1200tr/mn

## AVANT DECOLLAGE

A. Frein de parking	desserré
C. Commandes de vol	libres et dans le bon sens
Compensateur	vérifié et réglé
Contacts magnétos	Both
Réchauff carbu	froid
Mixture	plein riche
Centrage	correct
Cabine-verrière	verrouillée
Ceintures	attachées
H. Huile pression et T°	vérifiée
E. Essence : robinet	Ouvert
Autonomie	annoncée
Pompe électrique	ON
Alternateur	ON/charge vérifiée
Disjoncteurs	enclenchés
V. Volets	1 <sup>er</sup> cran
E. Extérieur/approche	dégagés
R. Réglages altimètres	pressions notées
Radios/comm	affichées annoncées
P. Phare atterrissage	sans objet ON

## ALIGNEMENT SUR PISTE

H. Horizon	maquette vérifiée
C. Conservateur de cap	vérifié au QFU
C. Compas magnétique	vérifié
P. Pompe électrique	ON
T. Transpondeur	ALT
T. Top départ	index/chrono
Radio	annonce

## DECOLLAGE NORMAL

Puissance	progressive
Paramètres moteur	contrôlés
Badin	actif

## APRES DECOLLAGE

Vario	positif
Altimètre	confirme
F. Freins	en pression
M. Moteur	Plein gaz/affiché
V. Volets	rentrés
	Vitesse montée associée
E. Essence	pompe OFF
H. Huile pression et T°	Correctes
Instruments moteur	vérifiés
	<b>500ft</b>
Cap	annoncé
	<b>1000ft</b>
Altimètre	réglé QNH (ou 1013)

## CROISIERE

**Attention : pas de réglage de richesse avec le JPX**

Paramètres moteur	affichés
Instruments moteur	vérifiés
Altimètre	vérifié
Conservateur de cap	vérifié
Essence réservoir	vérifié
Gestion essence	surveillée

## AVANT DESCENTE

**Briefing arrivée effectué**

Mélange	plein riche
Essence	sélecteur ouvert
Conservateur de cap	vérifié/recalé
Altimètre	réglé

## APPROCHE (vent arrière)

Réchauffe carbu	si besoin
Régime	2000 tr/mn
Volets à VFE	1 <sup>er</sup> cran
Paramètres moteur	affichés
Pompe électrique	ON
Radio	annonce

## AVANT ATTERISSAGE

F. Freins	en pression et desserrés
M. Moteur	réchauff carbu si besoin
Mélange	plein riche
Régime	affiché
V. Volets	1 <sup>er</sup> cran
	Vitesse associée
E. Essence	pompe ON
Pression	vérifiée
Réservoir	ouvert
H. Huile	pression/T° vérifiées
Instruments moteur	vérifiés
Extérieur	vérifié

## FINALE

Mélange	plein riche
Phare atterrissage	sans objet ON
Pompe électrique	ON
Train	freins desserrés
Volets	2 <sup>ème</sup> cran ou à la demande
Vitesse	associée
Radio	annonce

### **APRES ATTERISSAGE vitesse contrôlée**

<b>Volets</b>	<b>rentrés</b>
<b>Réchauffe carbu</b>	<b>froid</b>
<b>Compensateur</b>	<b>neutre</b>
<b>Pompe</b>	<b>OFF</b>
<b>Radio</b>	<b>annonce</b>

### **PISTE DEGAGEE**

<b>Radio</b>	<b>Annonce</b>
<b>Délestage :</b>	
<b>Radios inutiles</b>	<b>OFF</b>

### **AU PARKING**

<b>Heure bloc arrivée</b>	<b>notée</b>
---------------------------	--------------

### **ARRET MOTEUR**

<b>Frein de parking</b>	<b>serré (si besoin)</b>
<b>Pompe électrique</b>	<b>OFF</b>
<b>Radio/GPS</b>	<b>annonce puis OFF</b>
<b>Régime</b>	<b>&lt;1000tr/mn</b>
<b>Magnétos</b>	<b>essai coupure</b>
<b>Régime</b>	<b>1200tr/mn</b>
<b>Mélange</b>	<b>pauvre</b>
<b>Commande des gaz</b>	<b>réduit</b>

### **APRES ARRET MOTEUR**

<b>Magnétos</b>	<b>OFF et clés retirées</b>
<b>Anti-collision (tri-flashes)</b>	<b>OFF</b>
<b>Feux de navigation</b>	<b>OFF</b>
<b>Volets</b>	<b>tout sortis</b>
<b>Compteur et heure :</b>	<b>notés</b>
<b>Contact batterie</b>	<b>OFF</b>
<b>Tous contacts électriques</b>	<b>OFF</b>
<b>Sélecteur essence</b>	<b>ouvert</b>
<b>Verrière ceintures</b>	<b>ouvertes</b>
<b>Documents</b>	<b>remplis</b>

**PREVOL****CABINE**

<b>Sièges et palonniers</b>	<b>réglés verrouillés</b>
<b>Attache harnais</b>	<b>vérifiés</b>
<b>Elastiques G et D</b>	<b>en place</b>
<b>Courroie commande de volets</b>	<b>en place tendue</b>
<b>Axes principaux de voilure en place</b>	<b>goupillés</b>
<b>Axes de ferrure avant</b>	<b>en place serrés</b>
<b>Axes de ferrure arrière</b>	<b>en place serrés</b>
<b>Tube Pitot</b>	<b>raccordé</b>
<b>Commandes</b>	<b>libérées</b>
<b>Contact magnétos</b>	<b>coupés</b>
<b>Interrupteur batterie</b>	<b>ON</b>
<b>- Quantité d'essence</b>	<b>vérifiée</b>
<b>- Réservoir niveau</b>	<b>vérifié</b>
<b>- Bouchon réservoir en place</b>	<b>verrouillé</b>
<b>- Avertisseur de décrochage</b>	<b>vérifié</b>
<b>- Feux de nav et feux à éclats</b>	<b>vérifiés</b>
<b>Interrupteur batterie</b>	<b>OFF</b>
<b>Documents</b>	<b>à bord</b>
<b>Chargement et centrage, position bagages</b>	<b>vérifié</b>
<b>Propreté verrière</b>	<b>vérifiée</b>

**FUSELAGE COTE GAUCHE**

<b>Prise statique gauche</b>	<b>propre non obstruée</b>
<b>Fixations antennes</b>	<b>vérifiées</b>

**EMPENNAGE**

<b>Etat de surface</b>	<b>vérifié</b>
<b>Direction</b>	<b>articulations et fixation des câbles vérifié absence de jeu</b>
<b>Profondeur</b>	<b>articulations et fixation des câbles, absence de jeu</b>
<b>Axe de commande</b>	<b>en place serré</b>
<b>Commande tab anti tab</b>	<b>en place</b>

**FUSELAGE COTE DROIT**

<b>Prise statique droite</b>	<b>propre non obstruée</b>
<b>Fixations antennes</b>	<b>vérifiées</b>

**AILE DROITE**

<b>Etat et articulation de volet aileron</b>	<b>vérifié</b>
<b>Etanchéité du raccord voilure fuselage</b>	<b>vérifié</b>
<b>Etanchéité du raccord carène de roue pantalon de train principal</b>	<b>vérifié</b>
<b>Etat du saumon et du feu de nav</b>	<b>vérifié</b>
<b>Train principal droit frein et gonflage du pneu</b>	<b>vérifié</b>

**AUTOUR DU CAPOT MOTEUR**

<b>Fixation capot</b>	<b>vérifiée</b>
<b>Prises d'air</b>	<b>propres non obstruées</b>
<b>Cône d'hélice visserie</b>	<b>vérifiée absence de jeu</b>
<b>Hélice</b>	<b>propre et en bon état</b>
<b>Niveau d'huile</b>	<b>vérifié (max3,5l – mini2l)</b>
<b>Niveau d'essence</b>	<b>vérifié (visuel baguette) 80L</b>
<b>Purge</b>	<b>vérification absence d'eau et impuretés</b>
<b>Tuyau d'échappement</b>	<b>fixations vérifiées</b>
<b>Mise à l'air libre réservoir (sous fuselage)</b>	<b>propre et débouchée</b>

**AILE GAUCHE**

<b>Train principal gauche</b>	<b>fixation frein gonflage pneu</b>
<b>Pitot</b>	<b>propre non obstrué</b>
<b>Etat saumon feu de nav</b>	<b>vérifié</b>
<b>Etat et articulation aileron volet</b>	<b>vérifié</b>
<b>Etanchéité du raccord voilure fuselage</b>	<b>vérifié</b>
<b>Etanchéité du raccord carène de roue-pantalon de train principal</b>	<b>vérifié</b>