



PREPAREE PAR :

date:

PREPARATION DE NAVIGATION

DOCUMENTS LIES
AU VOL:

NOTAM

MESSAGES TAF/METAR

FICHES DE TERRAIN

AZBA

CARTE WITEM

PLAN DE VOL

CARTE
TEMSI

LOG DE NAVIGATION

CENTRAGE

1

IMMAT:

NBRE PAX:

VOL

IFR

VFR

DEPART:

1° ETAPE:

2° ETAPE:

HEURE DE DEPART

TEMPS DE VOL 1°
ETAPE:

TEMPS DE VOL 2° ETAPE:

2

DEGAGEMENT 1°
ETAPE:

DEGAGEMENT 2° ETAPE:

3

ECART A LA PREVOL

4

METEO

NOTAM

ALT SECU 1° ETAPE:

REMARQUES:

ALT SECU 2° ETAPE:

5

ROUTE



6

GESTION DU CARBURANT



conso horaire :

conso minute :

CARBURANT POUR 1 TRONCON

CARBURANT	QUANTITE		TEMPS D'ATTENTE
ROULAGE	+		
DELESTAGE + INTEGRATION	+		
RESERVE DE ROUTE	+		
DEGAGEMENT + INTEGRATION	+		
RESERVE FINALE	+		
CARBURANT MINI	=		
CARBURANT CdB	+		
CARBURANT TOTAL (A)	=		
CARBURANT REEL (B)	=		
ATTENTE SUPP (B-A)	=		
RAPPELS	RESERVE DE ROUTE = 10% du délestage		
RESERVE FINALE VFR DE JOUR	30 min	ROULAGE	CONSIDERER 5 min SAUF GROS TERRAIN
RESERVE FINALE VFR DE NUIT	45 min	INTEGRATION	CONSIDERER 10 min SAUF GROS TERRAIN

DANS LE CADRE D'UN VOL MULTI TRONCONS: SEUL LA RESERVE FINALE, ET LE CARBURANT CDB SONT COMMUNS A TOUS LES TRONCONS. TOUS LES AUTRES POSTES SONT A CALCULER POUR CHAQUE TRONCON
DANS LE CAS D'UN VOL MULTI TRONCONS, CALCULER LE DEGAGEMENT LE PLUS PENALISANT ET LE CHOISIR POUR TOUS LES TRONCONS

7	MASSES & CENTRAGES	<input type="checkbox"/>
8	PERFORMANCES	<input type="checkbox"/>
9	PLAN DE VOL	<input type="checkbox"/>
10	EQUIPEMENTS DE SECURITE	<input type="checkbox"/>