



SR 22

N719CD

C/L AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol.....	Effectuée
Barre de tractage.....	Retirée
Documents nécessaires.....	À bord (sacoche, cartes, licence)
Balise de detresse.....	À bord
Extincteur.....	Vérifié et à bord
Sièges.....	Réglés
Harnais.....	Réglés non attachés
Frein de parc.....	Serré
Compteur.....	Noté, < butée horaire
Breakers.....	Enclenchés
Batteries et alternateurs.....	ON
Autonomie.....	Annoncée / notée
Selecteur Carburant.....	Le moins plein
Strobes.....	ON

IFR => mise en route demandée

MISE EN ROUTE

Mélange.....	Plein riche
Puissance.....	Plein gazs
Pompe.....	Prime (10 à 30 sec.) Ou 0 si moteur chaud
Pompe.....	Boost
Puissance.....	1/4 "
Abords	Dégagés
Démarrreur.....	Actionné
Régime.....	1000 tr/min

C/L APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile.....	Correcte (30 sec.)
Pompe.....	OFF
Avionique.....	ON
Charges.....	Vérifiée x2
Moyens radio / radionav'..	Réglés
Transpondeur.....	7000 ALT
Autopilote.....	Testé
HSI.....	Caps vérifiés
Ceintures.....	Attachés

ROULAGE

Phare.....	On
Feux de navigation.....	Si nécessaire
Heure bloc.....	Notée
Freins.....	Essayés
Instruments gyros.....	Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc.....	Serré
Paramètres moteur.....	Vérifiés (T° mini 100°)
Pompe.....	ON
Selecteur carburant.....	Changer de reservoir
Régime.....	2000 tr détente ressenti
Régime.....	1700 tr
Alternateurs.....	Vérifiés (alarm + amps)
Voltage.....	Vérifié
Magnétos.....	L,R,both(max 150 diff75)
Alternate air.....	Testé ON & OFF
Régime.....	1000 tr/min

IFR => clairance depart demandée

C/L AVANT DECOLLAGE

Portes.....	Fermées verouillées
Ceintures.....	Attachées
Commandes.....	Libres et dans le bon sens
Trims.....	Réglés x3
Pompe.....	On
Mixture.....	Réglée si nécessaire
Volets.....	50 %
Pinnule cap.....	Réglé au QFU
Altimètre.....	QNH ... hpa
Briefing décollage.....	Effectué
<i>"Décollage / trajectoire / panne avant Vr/après Vr"</i>	
Approche et piste.....	Dégagés

ALIGNEMENT

Chauffage pitot.....	ON
Heure de décollage.....	Notée
HSI.....	Vérifié conforme QFU

DECOLLAGE

Puissance..... **Disponible (2700 tr)**
Instruments moteurs..... **Vérifiés**
Vr (71kt)..... **"Rotation"**

C/L APRES DECOLLAGE

H > 300 ft , Vi > 80kts

Volets..... **Rentrés**
Pompe..... **OFF**

H > 1000 ft

Puissance..... **90%**
Instruments moteurs..... **Vérifiés**
Phares..... **OFF**
Altimètre..... **QNH ou STD**

CROISIÈRE

Puissance..... **Réglée**
Mixture..... **Réglée**
Température..... **Annoncée**
Paramètres moteur..... **Vérifiés**

POINT TOURNANT

Top ; Index ; Cap ; Alti ; Radio ; Radionav ;
Estimée ; Carburant ; Scanning

C/L AVANT DESCENTE

Paramètres destination..... **Notés**
Moyens radionav'..... **Réglés**
Briefing arrivée..... **Effectué**
HSI..... **Vérifié**
Altimètre..... **QNH ... hpa**
Mixture..... **Plein riche**

APPROCHE

Phare..... **ON**
Pompe..... **Boost**
Volets..... **50%**
Freins..... **pression testée**

C/L AVANT ATERRISSAGE

Pompe..... **Boost**
Volets..... **100%**

REMISE DE GAZ

Assiette..... **Positive**
Puissance..... **Plein gaz**
Volets..... **50 %**

▷ C/L après décollage

APRÈS ATERRISSAGE

Volets..... **Rentrés**
Pompe..... **OFF**
Chauffage pitot..... **OFF**

ARRET MOTEUR

Frein de parc..... **Serré**
Heure bloc..... **Notée**
Phare..... **OFF**
Feu de navigation..... **OFF**
Avionique..... **OFF**
Mixture..... **Etouffoir**
Magnétos..... **OFF clés retirées**
Batteries et alternateurs..... **OFF**
Strobes..... **Laissé sur ON**

C/L PARKING

Compteur..... **Notée**
Magnétos..... **OFF clés retirées**
Batteries / Alternateurs..... **OFF**
Mixture..... **Etouffoir**
Cache pitot..... **En place**
Cales..... **En place**
Plan de vol..... **Clôturé 0810437837**

Verrière et bords d'attaques nettoyés



Moteur	
Marque	Teledyne Continental
Modèle	IO-550-N
Puissance	310 ch
Refroidissement	Air
Essence	Injection
Cylindres	6
Niveau d'huile mini 6 3/4	

Vitesses limites (kt)		
<i>Masse max, conditions standards, inclinaison nulle, centrage avant,</i>		
Vitesse de décrochage	Volets 100%	70
	Volets 50%	67
	Volets 0%	61
Vfe	Volets 100%	104
	Volets 50%	119
	Va	133
	Vno	178
	V (max AP)	185
	Vne	201

Limitations vent démontrée	
Travers	20 kt

Masses (kg)	
Masse de base	1025
Maximum	1542
Charge utile	517
Charge offerte fuel max	288
Charge offerte fuel to tabs	381
Masse maxi soute	59

Carburant (L)				
100 LL (densité 0,72 kg/L)				
	Capacité		Utilisable	
Max	84 USG	318 L	81 USG	306 L
To tabs	50 USG	189 L	47 USG	177 L
Conso STD, masse max 55% à 2000ft : 13,7 USG / H ou 52 L / H soit 5h d'autonomie				

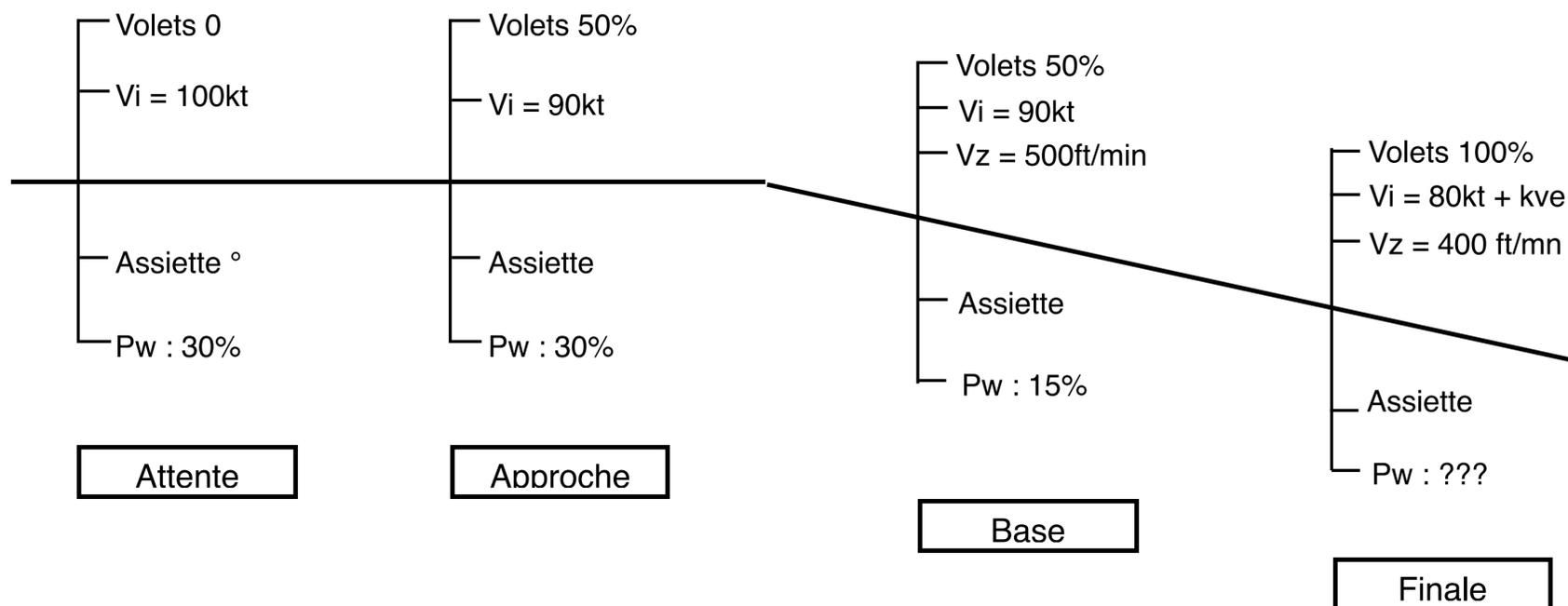
Performances		
<i>masse max 30°C</i>		
<i>Zp = 2000 ft Vent nul Piste dur sèche</i>	Dist. décollage	Dist. Atterrissage
	642m	773m
Piste en herbe	+ 15%	+ 40 %
vent debout effectif	-10% / 12kt	-10% / 13kt
Vent arrière	+10% / 2kt	+10% / 2kt
<i>(Valeurs données à titre indicatif pour les conditions cité ci dessus. Pour tout calcul de performance, reportez vous au manuel de vol section 5)</i>		

PREAFFICHAGES

Phase du vol	Type	Volets	Assiette	Puissance	Vitesse indiquée	Observations
Décollage	Normal	50 %		Plein gaz	Vr 70 kt	2700 tr/min mini
	Court			Plein gaz	Vr 70 kt	Pw max sur frein
Montée	Pente max	0 ou 50%		Plein gaz	78	Obstacles
	Vz max	0		Plein gaz	101	Rejoindre altitude rapidement
	Normale	0		90%	110	Visi / refroidissement
Croisière (Best power)	2000ft	0	0	55%	153	13,7 USG/H ou 52l/h
	4000ft				156	13,5 USG/H ou 51l/h
	6000ft				159	13,3 USG/H ou 50l/h
	8000				162	13,2 USG/H ou 50l/h
Descente	Croisière	0	-2°	40%	155	-500ft/min
Attente		0		30%	100	Conso horaire mini
Approche	Palier	50%		30%	90	Incli max 37°
	Descente			15%	90	-500 ft/min
Finale	Normal	100%			80 + kve *	Incli max 20° Vz = plan % x Vsol
		50% **			85 + kve*	
	Sans volets	0			90 + kve*	Datt > 1100m
Vol plané	Finesse max	0		Nil	88	Finesse = 10
	Évolutions	1 cran		Nil	100	Incli max 37°

* Kve = 1/2 Ve + rafales (max 10kts)

** Par fort vent pour l'atterrissage, préférez 1 cran de volets selon la longueur de piste disponible



3% / 5kt / 100ft/mn