



**C 172**  
**FGGAU**

### C/L AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol.....	<b>Effectuée</b>
Masse et centrage.....	<b>Corrects</b>
Documents nécessaires..	<b>À bord (sacoche, cartes, licence)</b>
Balise de détresse.....	<b>À bord</b>
Barre de tractage.....	<b>Retirée</b>
Portes.....	<b>Fermées non verrouillées</b>
Sièges.....	<b>Réglés verrouillés</b>
Ceintures.....	<b>Réglées non attachées</b>
Compteur.....	<b>Noté, &lt; butée horaire</b>
Frein de parc.....	<b>Serré</b>
Autonomie.....	<b>Annoncée / notée</b>
Breakers / fusibles.....	<b>Enclenchés / à bord</b>
Contact avionique.....	<b>OFF</b>
Batterie.....	<b>On</b>
Anticollision.....	<b>ON</b>
Feux de nav.....	<b>ON si vol de nuit</b>
Magnétos.....	<b>Clé sur OFF</b>

### MISE EN ROUTE

Réchauffage carbu.....	<b>Poussé</b>
Selecteur carburant.....	<b>Both</b>
Mélange.....	<b>Plein riche</b>
Primer :    moteur froid.....	<b>2 à 6 injections</b>
moteur chaud.....	<b>0 injections</b>
Gaz.....	<b>1/2 cm</b>
Abords .....	<b>Dégagés</b>
Démarrreur.....	<b>Actionné (20sec. Max)</b>
Régime.....	<b>1200 tr/min</b>

### MOTEUR NOYE

Mixture.....	<b>Pauvre</b>
Gaz.....	<b>Plein gaz</b>
Démarrreur.....	<b>Actionné</b>

▷ Procédure mise en route normale (sans injections)

### C/L APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile.....	<b>Correcte</b>
Alternateur.....	<b>ON</b>
Charge.....	<b>Vérifiée</b>
Avionic master.....	<b>On</b>
Volets.....	<b>Rentrés</b>
Moyens radio.....	<b>Réglés</b>
Transpondeur.....	<b>7000 ALT</b>
Directionnel, horizon....	<b>Réglés</b>
Altimètre.....	<b>QNH</b>

*Message radio effectué*

### ROULAGE

Heure bloc.....	<b>Notée</b>
Phares de roulage.....	<b>On</b>
Freins.....	<b>Essayés</b>
Instruments gyros.....	<b>Vérifiés</b>

### ESSAIS MOTEUR

Frein de parc.....	<b>Serré</b>
T°C et P. d'huile.....	<b>Vérifiées</b>
Régime.....	<b>1700 tr/min</b>
Essais magnétos.....	<b>L/R (Max 125tr diff. 50)</b>
Réchauffage carbu.....	<b>Essayé (100 tr/min)</b>
Dépression gyros.....	<b>Vérifiée</b>
Régime.....	<b>Plein ralenti (500 à 700)</b>
Régime.....	<b>1200 tr/min</b>

### C/L AVANT DECOLLAGE

Portes et fenêtres.....	<b>Fermées / Verrouillées</b>
Ceintures.....	<b>Attachées</b>
Commandes.....	<b>Libres et dans le bon sens</b>
Selecteur Carburant.....	<b>Both</b>
Magnétos.....	<b>Both</b>
Compensateur.....	<b>Décollage</b>
Réchauffage carbu.....	<b>Poussé</b>
Mélange.....	<b>Plein riche (&lt;3000ft)</b>
Volets.....	<b>10°</b>
Paramètres moteurs.....	<b>Dans l'arc vert</b>
Charge.....	<b>Vérifiée</b>
Altimètre.....	<b>QNH ... hpa</b>
Briefing décollage.....	<b>Effectué</b>
"Décollage / trajectoire / panne avant Vr / après Vr"	
Approche et piste.....	<b>Dégagées</b>

*Message radio effectué*

## ALIGNEMENT

Heure de décollage..... **Notée**  
Phare de roulage..... **OFF**  
Phare d'atterrissage..... **ON**  
Directionnel..... **Réglé au QFU**

## DECOLLAGE

Puissance..... **Disponible (2200 mini)**  
Badin..... **Actif**  
Vr (60kt)..... **"Rotation"**

## C/L APRES DECOLLAGE

*H > 300 ft*

Volets..... **Rentrés**  
Paramètres moteur..... **Vérifiés**  
Phare d'atterrissage..... **OFF**

## POINT TOURNANT

Top ; Index ; Cap ; Alti ; Radio ; Radionav ;  
Estimée ; Carburant ; Scanning

## CROISIÈRE

Altimètre..... **QNH ou STD**  
Altitude..... **Capturée**  
Puissance..... **Réglée**  
Mixture..... **Ajustée (> 3500ft)**  
Directionnel..... **Recalé**  
Paramètres moteur..... **Vérifiés**

## C/L AVANT DESCENTE

Paramètres destination..... **Notés**  
Briefing arrivée..... **Effectué**  
*"Descente / intégration / Menaces / bretelle dgt"*  
Altimètre..... **QNH**  
Directionnel..... **Recalé**  
Mixture..... **Plein riche**  
Réchauffage carbu..... **Si nécessaire**

## APPROCHE

Phare d'atterrissage..... **On**  
Réchauffage carbu..... **Tirée**  
Volets..... **10°**

*Message radio effectué*

## C/L AVANT ATERRISSAGE

Volets..... **40°**

*Piste dégagée ; Message radio effectué*

## REMISE DE GAZ

Assiette..... **Positive**  
Puissance..... **Plein gaz**  
Réchauffage carbu..... **Poussé**  
Volets..... **10°**

▶ C/L après décollage

## APRÈS ATERRISSAGE

Volets..... **Rentrés**  
Réchauffage carbu..... **Poussé**  
Transpondeur..... **STBY**  
Compensateur..... **Décollage**  
Phare d'atterrissage..... **OFF**  
Phare de roulage..... **ON**

## ARRET MOTEUR

Frein de parc..... **Serré**  
Heure bloc..... **Notée**  
Phare de roulage..... **OFF**  
Feu de navigation..... **OFF**  
Contact avionique..... **OFF**  
Alternateur..... **OFF**  
Régime < 1200tr/min..... **Essais coupure**  
Régime..... **1200 tr/min**  
Mixture..... **Etouffoir**  
Magnétos..... **OFF clés retirées**  
Anti collision..... **Laissé sur ON**  
Batterie..... **OFF**

## C/L PARKING

Compteur..... **Notée**  
Magnétos..... **OFF clés retirées**  
Batterie / alternateur..... **OFF**  
Mixture..... **Etouffoir**  
Cache pitot..... **En place**  
Blocage commande..... **En place**  
Cales..... **En place**  
Plan de vol..... **Clôturé 0810437837**

*Verrière et bords d'attaques nettoyés*



### FEU MOTEUR AU SOL

Démarreur..... **Maintenu pour allumer moteur afin d'éteindre les flammes**

▷ Le moteur démarre :

Régime..... **1700 tr/min**

Mixture..... **Etouffoir**

▶ Le moteur ne démarre pas :

Puissance..... **Plein gaz**

Mixture..... **Etouffoir**

Demarreur..... **Maintenu 2 à 3 min.**

Batterie / alternateur. **OFF**

Magnétos..... **OFF**

Robinet essence..... **OFF**

Incendie..... **Etouffer (extincteur)**

### INTERRUPTION DE DÉCOLLAGE

Puissance..... **Plein ralenti**

Freins..... **Comme nécessaire**

Volets..... **Rentrés**

*Appliquer le freinage progressivement pour éviter perte de contrôle ou éclatement d'un pneu*

### PANNE MOTEUR APRES ROTATION

Vitesse..... **65kt**

Cap..... **+/- 30°**

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

### PANNE MOTEUR

Vitesse..... **65kt**

Selecteur carburant..... **Both**

Mixture..... **Plein riche**

Réchauffage carbu..... **Tiré**

Primer..... **Poussé verrouillé**

Magnétos..... **Both, start si hélice arrêtée**

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

### FEU MOTEUR EN VOL

Mixture..... **Etouffoir**  
 Selecteur carburant..... **OFF**  
 Magnétos..... **OFF**  
 Ventilation / chauffage.... **OFF**  
 Vitesse..... **100kt ou plus pour éteindre incendie**

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

### INCENDIE VOILURE

Feux de navigation..... **OFF**

Strobes..... **OFF**

Réchauffage pitot..... **OFF**

*Atterrir dès que possible volets rentrés*

### FEU CABINE

Batterie / alternateur..... **OFF**

Ventilation / chauffage.... **OFF**

Extincteur..... **Utiliser si disponible**

Fenêtres..... **Ouvertes**

*Atterrir dès que possible*

### FEU ELECTRIQUE

Batterie / alternateur..... **OFF**

Instruments électriques.. **OFF (sauf magnétos)**

Avionic master..... **OFF**

Ventilation / chauffage.... **OFF**

Extincteur..... **Utiliser si disponible**

Cabine..... **Ventiler**

▷ *Incendie circonscrit et radio nécessaire*

Batterie / alternateur..... **On**

Breaker..... **Identifier défectueux, ne pas réenclencher**

Interrupteurs..... **Un à un sur ON pour localiser court circuit**

### ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

H > 1000ft  
 Radio..... **MAYDAY**  
 Transpondeur..... **7700**  
 ELT..... **ON**  
 Mixture..... **Etouffoir**  
 Selecteur carburant..... **OFF**  
 Magnétos..... **OFF**  
 Volets..... **Selon nécessité (40° recommandé)**  
 Batterie / alternateur..... **OFF**  
 Portes..... **Déverrouillées**

*Freiner énergiquement*

## INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

Radio.....	<b>MAYDAY</b>
Transpondeur.....	<b>7700</b>
ELT.....	<b>ON</b>
<i>Reconnaissance / mesure terrain [Vitesse sol (kts) / 2 = Vitesse (m/sec)]</i>	
Ceintures.....	<b>Serrées</b>
Portes.....	<b>Déverrouillées</b>
Volets.....	<b>Selon nécessité (40° recommandé)</b>
Batterie / alternateur.....	<b>OFF</b>
<i>Très courte finale :</i>	
Magnétos.....	<b>OFF</b>
Robinet essence.....	<b>OFF</b>
<i>Freiner énergiquement</i>	

## VRILLE INVOLONTAIRE

Puissance.....	<b>Plein ralenti</b>
Roulis.....	<b>Neutre</b>
Palonniers.....	<b>Opposés à la rotation</b>
Volant.....	<b>Plein piqué</b>
<i>Fin de la rotation :</i>	
Palonnier.....	<b>Neutre</b>
▷ <b>Ressource souple</b>	
Volets.....	<b>Rentrés</b>

## BASSE PRESSION D'HUILE

Température d'huile.....	<b>Vérifiée</b>
▶ <i>Température d'huile haute:</i>	
Régime.....	<b>Réduit 2000tr/min sauf si altitude faible</b>
<i>Atterrir dès que possible</i>	
▶ <i>Si la température atteint la zone rouge</i>	
Régime.....	<b>Plein ralenti</b>
▶ <b>Interruption volontaire du vol ( sans mesure terrain chronométrée )</b>	
▷ <i>Température d'huile dans le vert:</i>	
Température.....	<b>Surveillée</b>
<i>Atterrir dès que possible</i>	

## VIBRATION MOTEUR / PERTE PUISSANCE

Réchauffage carbu.....	<b>Tiré</b>
Mixture.....	<b>Plein riche</b>
Magnétos.....	<b>Essayé L et R</b>
<i>Si une vibration importante continue :</i>	
Régime.....	<b>Réglé vibration mini</b>
▶ <i>Atterrir dès que possible</i>	

## SUR-TENSION ALTERNATEUR

Alternateur.....	<b>OFF</b>
Breaker alternateur.....	<b>Tiré</b>
Équipement électrique non essentiels.....	<b>OFF</b>
<i>Atterrir dès que possible</i>	

## SOUS-TENSION ALTERNATEUR

Radios.....	<b>OFF</b>
Batterie / Alternateur.....	<b>OFF</b>
Batterie Alternateur.....	<b>ON</b>
Breaker alternateur.....	<b>Vérifier Enclenché</b>
▷ <i>Voyant alarme sous tension éteint :</i>	
Radio.....	<b>On</b>
▶ <i>Voyant alarme sous tension se rallume :</i>	
Alternateur.....	<b>OFF</b>
Équipement électriques non essentiels.....	<b>OFF</b>
<i>Atterrir dès que possible</i>	

## PANNE DE VOLETS

Position volets.....	<b>Vérifiée visuellement</b>
Breaker volet.....	<b>Enclenché</b>
Manette volets.....	<b>Essayer toutes les positions</b>
▶ <i>Volet bloqué sur 0 ou 10° :</i>	
Vitesse en finale.....	<b>65kt + kve</b>
Distance d'atterrissage	<b>Piste &gt; 1000m</b>
Manette volets.....	<b>Sur position observée</b>
▷ <i>Volet bloqué sur 20 ou 30 ° :</i>	
<i>Atterrir normalement, attention à la pente si remise de gaz</i>	

## AMERRISSAGE

### ▶ Atterrissage forcé sans moteur

*Atterrir dans le vent ou parallèle aux vagues en cas de forte houle.  
Ne pas chercher à arrondir, approcher à 60 kt volets 10°.  
Gonfler les gilets qu'une fois l'avion évacué.*

## ATTERRISSAGE AVEC UN PNEU CREVÉ

Volets.....	<b>Selon nécessité</b>
Approche.....	<b>Normale</b>
<i>Atterrir sur le pneu gonflé et maintenir au dessus du sol le pneu crevé le plus longtemps possible</i>	
<i>S'attendre à ce que l'avion amorce un virage du coté du pneu crevé</i>	



Moteur	
Marque	Lycoming
Modèle	O-320-H2AD
Puissance	160 ch
Cylindres	4
Refroidissement	Air
Essence	Carburateur
Huile	Mini 5L

Vitesses limites (kt)	
<i>Masse max, conditions standards</i>	
Vs0 (volets 40)	41
Vs1 (volets 10)	44
Vs (volets 0)	47
Vfe (volets 10°)	110
Vfe (volets >10°)	85
Va	97
Vno	128
Vne	160
Vent travers	15

Masses (kg)	
Masse de base	692
Maximum	1043
Charge utile	351
Charge offerte carburant max	241
Masse maxi soute	54

Carburant (L)		
Avgas 100LL (densité 0,72)		
Type	Capacité	Utilisable
Normaux	163	<b>152</b>
croisière (2000ft/STD - 2500tr) : 116kt - 32 L/H		
Autonomie : 4h15' + Rf 30'		

Limitations facteur de charge		
Volets rentrés	+3,8G	-1,52G
Volets sortis	+3G	-0G

Performances		
<i>masse max ; Zp = 2000ft ; 30°C. Vent nul piste dure sèche</i>		
<i>(Plein gaz sur freins)</i>	<b>Dist. décollage (50ft)</b>	<b>Dist. Atterrissage (50ft)</b>
	<b>584m</b>	<b>418m</b>
Piste en herbe	+ 15%	+ 45 %
vent debout effectif	-10% / 9kt	-10% / 9kt
Vent arrière	+10% / 2kt	+10% / 2kt
<i>(Valeurs données à titre indicatif pour les conditions cité ci dessus. Pour tout calcul de performance, reportez vous au manuel de vol section 5)</i>		

# PREAFFICHAGES

Phase du vol	Type	Volets	Assiette	RPM	Vitesse indiquée (kt)	Observations
<b>Décollage</b>	Normal	0°		Plein gaz	Vr 55	2300tr/min mini
	Court	10°		Plein gaz	Vr 55	Pw max sur frein
<b>Montée</b>	Pente max	0°	+12°	Plein gaz	59	Obstacles
	Vz max	0°	+8°	Plein gaz	73	Rejoindre altitude rapidement
	Normale		+5°	Plein gaz	80	
<b>Croisière 75%</b>	Eco	0°	0°	2300	105	26 l/h
	2000ft			2500	Vv= 116	32 l/h
	4000ft			2550	Vv= 118	32 l/h
	6000ft			2600	Vv= 120	32l/h
<b>Descente</b>	Croisière	0°	-3°	2000	100	-500ft/min
<b>Attente</b>		0°	+2°	2000	80	Conso horaire mini
<b>Approche</b>	Palier	10°	+1°	2000	75	Incli max 37°
	Descente		-2°	1500	75	-500 ft/min
<b>Finale</b>	Normal	30 ou 40°	-3°	1700	60 + kve *	Incli max 20° Vz = plan % x Vsol
		10°	-2°	1600	65 + kve*	
	Sans volets	0°	-1°	1500	65 + kve*	Datt > 800m
<b>Vol plané</b>	Finesse max	0°	-2°	Nil	65	Finesse = 10
	Évolutions	10°	-4°	Nil	70	Incli max 37°

\* Kve = 1/2 Ve + rafales (max 10kts)

Par fort vent pour l'atterrissage, préférez 1 cran de volets selon la longueur de piste disponible

