



C 172
FGGAU

C/L AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol.....	Effectuée
Masse et centrage.....	Corrects
Documents nécessaires..	À bord (sacoche, cartes, licence)
Balise de détresse.....	À bord
Barre de tractage.....	Retirée
Portes.....	Fermées non verrouillées
Sièges.....	Réglés verrouillés
Ceintures.....	Réglées non attachées
Compteur.....	Noté, < butée horaire
Frein de parc.....	Serré
Autonomie.....	Annoncée / notée
Breakers / fusibles.....	Enclenchés / à bord
Contact avionique.....	OFF
Batterie.....	On
Anticollision.....	ON
Feux de nav.....	ON si vol de nuit
Magnétos.....	Clé sur OFF

MISE EN ROUTE

Réchauffage carbu.....	Poussé
Selecteur carburant.....	Both
Mélange.....	Plein riche
Primer : moteur froid.....	2 à 6 injections
moteur chaud.....	0 injections
Gaz.....	1/2 cm
Abords	Dégagés
Démarrreur.....	Actionné (20sec. Max)
Régime.....	1200 tr/min

MOTEUR NOYE

Mixture.....	Pauvre
Gaz.....	Plein gaz
Démarrreur.....	Actionné

▷ Procédure mise en route normale (sans injections)

C/L APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile.....	Correcte
Alternateur.....	ON
Charge.....	Vérifiée
Avionic master.....	On
Volets.....	Rentrés
Moyens radio.....	Réglés
Transpondeur.....	7000 ALT
Directionnel, horizon....	Réglés
Altimètre.....	QNH

Message radio effectué

ROULAGE

Heure bloc.....	Notée
Phares de roulage.....	On
Freins.....	Essayés
Instruments gyros.....	Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc.....	Serré
T°C et P. d'huile.....	Vérifiées
Régime.....	1700 tr/min
Essais magnétos.....	L/R (Max 125tr diff. 50)
Réchauffage carbu.....	Essayé (100 tr/min)
Dépression gyros.....	Vérifiée
Régime.....	Plein ralenti (500 à 700)
Régime.....	1200 tr/min

C/L AVANT DECOLLAGE

Portes et fenêtres.....	Fermées / Verrouillées
Ceintures.....	Attachées
Commandes.....	Libres et dans le bon sens
Selecteur Carburant.....	Both
Magnétos.....	Both
Compensateur.....	Décollage
Réchauffage carbu.....	Poussé
Mélange.....	Plein riche (<3000ft)
Volets.....	10°
Paramètres moteurs.....	Dans l'arc vert
Charge.....	Vérifiée
Altimètre.....	QNH ... hpa
Briefing décollage.....	Effectué
"Décollage / trajectoire / panne avant Vr / après Vr"	
Approche et piste.....	Dégagées

Message radio effectué

ALIGNEMENT

Heure de décollage..... **Notée**
Phare de roulage..... **OFF**
Phare d'atterrissage..... **ON**
Directionnel..... **Réglé au QFU**

DECOLLAGE

Puissance..... **Disponible (2200 mini)**
Badin..... **Actif**
Vr (60kt)..... **"Rotation"**

C/L APRES DECOLLAGE

H > 300 ft

Volets..... **Rentrés**
Paramètres moteur..... **Vérifiés**
Phare d'atterrissage..... **OFF**

POINT TOURNANT

Top ; Index ; Cap ; Alti ; Radio ; Radionav ;
Estimée ; Carburant ; Scanning

CROISIÈRE

Altimètre..... **QNH ou STD**
Altitude..... **Capturée**
Puissance..... **Réglée**
Mixture..... **Ajustée (> 3500ft)**
Directionnel..... **Recalé**
Paramètres moteur..... **Vérifiés**

C/L AVANT DESCENTE

Paramètres destination..... **Notés**
Briefing arrivée..... **Effectué**
"Descente / intégration / Menaces / bretelle dgt"
Altimètre..... **QNH**
Directionnel..... **Recalé**
Mixture..... **Plein riche**
Réchauffage carbu..... **Si nécessaire**

APPROCHE

Phare d'atterrissage..... **On**
Réchauffage carbu..... **Tirée**
Volets..... **10°**

Message radio effectué

C/L AVANT ATERRISSAGE

Volets..... **40°**

Piste dégagée ; Message radio effectué

REMISE DE GAZ

Assiette..... **Positive**
Puissance..... **Plein gaz**
Réchauffage carbu..... **Poussé**
Volets..... **10°**

▷ C/L après décollage

APRÈS ATERRISSAGE

Volets..... **Rentrés**
Réchauffage carbu..... **Poussé**
Transpondeur..... **STBY**
Compensateur..... **Décollage**
Phare d'atterrissage..... **OFF**
Phare de roulage..... **ON**

ARRET MOTEUR

Frein de parc..... **Serré**
Heure bloc..... **Notée**
Phare de roulage..... **OFF**
Feu de navigation..... **OFF**
Contact avionique..... **OFF**
Alternateur..... **OFF**
Régime < 1200tr/min..... **Essais coupure**
Régime..... **1200 tr/min**
Mixture..... **Etouffoir**
Magnétos..... **OFF clés retirées**
Anti collision..... **Laissé sur ON**
Batterie..... **OFF**

C/L PARKING

Compteur..... **Notée**
Magnétos..... **OFF clés retirées**
Batterie / alternateur..... **OFF**
Mixture..... **Etouffoir**
Cache pitot..... **En place**
Blocage commande..... **En place**
Cales..... **En place**
Plan de vol..... **Clôturé 0810437837**

Verrière et bords d'attaques nettoyés



FEU MOTEUR AU SOL

Démarreur..... **Maintenu pour allumer moteur afin d'éteindre les flammes**

▷ Le moteur démarre :

Régime..... **1700 tr/min**

Mixture..... **Etouffoir**

▶ Le moteur ne démarre pas :

Puissance..... **Plein gaz**

Mixture..... **Etouffoir**

Demarreur..... **Maintenu 2 à 3 min.**

Batterie / alternateur. **OFF**

Magnétos..... **OFF**

Robinet essence..... **OFF**

Incendie..... **Etouffer (extincteur)**

INTERRUPTION DE DÉCOLLAGE

Puissance..... **Plein ralenti**

Freins..... **Comme nécessaire**

Volets..... **Rentrés**

Appliquer le freinage progressivement pour éviter perte de contrôle ou éclatement d'un pneu

PANNE MOTEUR APRES ROTATION

Vitesse..... **65kt**

Cap..... **+/- 30°**

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

PANNE MOTEUR

Vitesse..... **65kt**

Selecteur carburant..... **Both**

Mixture..... **Plein riche**

Réchauffage carbu..... **Tiré**

Primer..... **Poussé verrouillé**

Magnétos..... **Both, start si hélice arrêtée**

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

FEU MOTEUR EN VOL

Mixture..... **Etouffoir**

Selecteur carburant..... **OFF**

Magnétos..... **OFF**

Ventilation / chauffage.... **OFF**

Vitesse..... **100kt ou plus pour éteindre incendie**

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

INCENDIE VOILURE

Feux de navigation..... **OFF**

Strobes..... **OFF**

Réchauffage pitot..... **OFF**

Atterrir dès que possible volets rentrés

FEU CABINE

Batterie / alternateur..... **OFF**

Ventilation / chauffage.... **OFF**

Extincteur..... **Utiliser si disponible**

Fenêtres..... **Ouvertes**

Atterrir dès que possible

FEU ELECTRIQUE

Batterie / alternateur..... **OFF**

Instruments électriques.. **OFF (sauf magnétos)**

Avionic master..... **OFF**

Ventilation / chauffage.... **OFF**

Extincteur..... **Utiliser si disponible**

Cabine..... **Ventiler**

▷ *Incendie circonscrit et radio nécessaire*

Batterie / alternateur..... **On**

Breaker..... **Identifier défectueux, ne pas réenclencher**

Interrupteurs..... **Un à un sur ON pour localiser court circuit**

ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

H > 1000ft Radio..... **MAYDAY**

Transpondeur..... **7700**

ELT..... **ON**

Mixture..... **Etouffoir**

Selecteur carburant..... **OFF**

Magnétos..... **OFF**

Volets..... **Selon nécessité (40° recommandé)**

Batterie / alternateur..... **OFF**

Portes..... **Déverrouillées**

Freiner énergiquement

INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

Radio.....	MAYDAY
Transpondeur.....	7700
ELT.....	ON
<i>Reconnaissance / mesure terrain [Vitesse sol (kts) / 2 = Vitesse (m/sec)]</i>	
Ceintures.....	Serrées
Portes.....	Déverrouillées
Volets.....	Selon nécessité (40° recommandé)
Batterie / alternateur.....	OFF
<i>Très courte finale :</i>	
Magnétos.....	OFF
Robinet essence.....	OFF
<i>Freiner énergiquement</i>	

VRILLE INVOLONTAIRE

Puissance.....	Plein ralenti
Roulis.....	Neutre
Palonniers.....	Opposés à la rotation
Volant.....	Plein piqué
<i>Fin de la rotation :</i>	
Palonnier.....	Neutre
▷ Ressource souple	
Volets.....	Rentrés

BASSE PRESSION D'HUILE

Température d'huile.....	Vérifiée
▶ <i>Température d'huile haute:</i>	
Régime.....	Réduit 2000tr/min sauf si altitude faible
<i>Atterrir dès que possible</i>	
▶ <i>Si la température atteint la zone rouge</i>	
Régime.....	Plein ralenti
▶ Interruption volontaire du vol (sans mesure terrain chronométrée)	
▷ <i>Température d'huile dans le vert:</i>	
Température.....	Surveillée
<i>Atterrir dès que possible</i>	

VIBRATION MOTEUR / PERTE PUISSANCE

Réchauffage carbu.....	Tiré
Mixture.....	Plein riche
Magnétos.....	Essayé L et R
<i>Si une vibration importante continue :</i>	
Régime.....	Réglé vibration mini
▶ <i>Atterrir dès que possible</i>	

SUR-TENSION ALTERNATEUR

Alternateur.....	OFF
Breaker alternateur.....	Tiré
Équipement électrique non essentiels.....	OFF
<i>Atterrir dès que possible</i>	

SOUS-TENSION ALTERNATEUR

Radios.....	OFF
Batterie / Alternateur.....	OFF
Batterie Alternateur.....	ON
Breaker alternateur.....	Vérifier Enclenché
▷ <i>Voyant alarme sous tension éteint :</i>	
Radio.....	On
▶ <i>Voyant alarme sous tension se rallume :</i>	
Alternateur.....	OFF
Équipement électriques non essentiels.....	OFF
<i>Atterrir dès que possible</i>	

PANNE DE VOLETS

Position volets.....	Vérifiée visuellement
Breaker volet.....	Enclenché
Manette volets.....	Essayer toutes les positions
▶ <i>Volet bloqué sur 0 ou 10° :</i>	
Vitesse en finale.....	65kt + kve
Distance d'atterrissage	Piste > 1000m
Manette volets.....	Sur position observée
▷ <i>Volet bloqué sur 20 ou 30 ° :</i>	
<i>Atterrir normalement, attention à la pente si remise de gaz</i>	

AMERRISSAGE

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

*Atterrir dans le vent ou parallèle aux vagues en cas de forte houle.
Ne pas chercher à arrondir, approcher à 60 kt volets 10°.
Gonfler les gilets qu'une fois l'avion évacué.*

ATTERRISSAGE AVEC UN PNEU CREVÉ

Volets.....	Selon nécessité
Approche.....	Normale
<i>Atterrir sur le pneu gonflé et maintenir au dessus du sol le pneu crevé le plus longtemps possible</i>	
<i>S'attendre à ce que l'avion amorce un virage du coté du pneu crevé</i>	



Moteur	
Marque	Lycoming
Modèle	O-320-H2AD
Puissance	160 ch
Cylindres	4
Refroidissement	Air
Essence	Carburateur
Huile	Mini 5L

Vitesses limites (kt)	
<i>Masse max, conditions standards</i>	
Vs0 (volets 40)	41
Vs1 (volets 10)	44
Vs (volets 0)	47
Vfe (volets 10°)	110
Vfe (volets >10°)	85
Va	97
Vno	128
Vne	160
Vent travers	15

Masses (kg)	
Masse de base	692
Maximum	1043
Charge utile	351
Charge offerte carburant max	241
Masse maxi soute	54

Carburant (L)		
Avgas 100LL (densité 0,72)		
Type	Capacité	Utilisable
Normaux	163	152
croisière (2000ft/STD - 2500tr) : 116kt - 32 L/H		
Autonomie : 4h15' + Rf 30'		

Limitations facteur de charge		
Volets rentrés	+3,8G	-1,52G
Volets sortis	+3G	-0G

Performances		
<i>masse max ; Zp = 2000ft ; 30°C. Vent nul piste dure sèche</i>		
<i>(Plein gaz sur freins)</i>	Dist. décollage (50ft)	Dist. Atterrissage (50ft)
	584m	418m
Piste en herbe	+ 15%	+ 45 %
vent debout effectif	-10% / 9kt	-10% / 9kt
Vent arrière	+10% / 2kt	+10% / 2kt
<i>(Valeurs données à titre indicatif pour les conditions cité ci dessus. Pour tout calcul de performance, reportez vous au manuel de vol section 5)</i>		

PREAFFICHAGES

Phase du vol	Type	Volets	Assiette	RPM	Vitesse indiquée (kt)	Observations
Décollage	Normal	0°		Plein gaz	Vr 55	2300tr/min mini
	Court	10°		Plein gaz	Vr 55	Pw max sur frein
Montée	Pente max	0°	+12°	Plein gaz	59	Obstacles
	Vz max	0°	+8°	Plein gaz	73	Rejoindre altitude rapidement
	Normale		+5°	Plein gaz	80	
Croisière 75%	Eco	0°	0°	2300	105	26 l/h
	2000ft			2500	Vv= 116	32 l/h
	4000ft			2550	Vv= 118	32 l/h
	6000ft			2600	Vv= 120	32l/h
Descente	Croisière	0°	-3°	2000	100	-500ft/min
Attente		0°	+2°	2000	80	Conso horaire mini
Approche	Palier	10°	+1°	2000	75	Incli max 37°
	Descente		-2°	1500	75	-500 ft/min
Finale	Normal	30 ou 40°	-3°	1700	60 + kve *	Incli max 20° Vz = plan % x Vsol
		10°	-2°	1600	65 + kve*	
	Sans volets	0°	-1°	1500	65 + kve*	Datt > 800m
Vol plané	Finesse max	0°	-2°	Nil	65	Finesse = 10
	Évolutions	10°	-4°	Nil	70	Incli max 37°

* Kve = 1/2 Ve + rafales (max 10kts)

Par fort vent pour l'atterrissage, préférez 1 cran de volets selon la longueur de piste disponible

