

ALIGNEMENT

Heure de décollage..... **Notée**
Phare d'atterrissage..... **ON**
Directionnel..... **Réglé au QFU**

DECOLLAGE

Puissance..... **Disponible (2300 mini)**
Badin..... **Actif**
Vr (55kt)..... **"Rotation"**

C/L APRES DECOLLAGE

H > 300 ft

Volets..... **Rentrés**
Paramètres moteur..... **Vérifiés**
Phare d'atterrissage..... **OFF**

POINT TOURNANT

Top ; Index ; Cap ; Alti ; Radio ; Radionav ;
Estimée ; Carburant ; Scanning

CROISIÈRE

Altimètre..... **QNH ou STD**
Altitude..... **Capturée**
Puissance..... **Réglée**
Mixture..... **Ajustée (> 3500ft)**
Conservateur de cap..... **Recalé**
Paramètres moteur..... **Vérifiés**

C/L AVANT DESCENTE

Paramètres destination..... **Notés**
Briefing arrivée..... **Effectué**
"Descente / intégration / Menaces / bretelle dgt"
Altimètre..... **QNH ... hpa**
Directionnel..... **Recalé**
Mixture..... **Plein riche**
Réchauffage carbu..... **Si nécessaire**

APPROCHE

Phare d'atterrissage..... **On**
Réchauffage carbu..... **Tirée**
Volets..... **10°**

Message radio effectué

C/L AVANT ATERRISSAGE

Volets..... **30°**

REMISE DE GAZ

Assiette..... **Positive**
Puissance..... **Plein gaz**
Réchauffage carbu..... **Poussé**
Volets..... **10°**

▶ C/L après décollage

Piste dégagée ; Message radio effectué

APRÈS ATERRISSAGE

Volets..... **Rentrés**
Réchauffage carbu..... **Poussé**
Compensateur..... **Décollage**
Phare atterrissage..... **OFF**
Phare de roulage..... **On**

ARRET MOTEUR

Frein de parc..... **Serré**
Phare de roulage..... **OFF**
Feu de navigation..... **OFF**
VHF / transpondeur..... **OFF**
Alternateur..... **OFF**
Régime <1000tr..... **Essais coupure**
Régime..... **1000 tr/min**
Mixture..... **Etouffoir**
Magnétos..... **OFF clés retirées**
Anti collision..... **Laissé sur ON**
Batterie..... **OFF**

C/L PARKING

Compteur..... **Notée**
Magnétos..... **OFF clés retirées**
Batterie / alternateur..... **OFF**
Mixture..... **Etouffoir**
Cache pitot..... **En place**
Blocage commande..... **En place**
Cales..... **En place**
Plan de vol..... **Clôturé 0810437837**

Verrière et bords d'attaques nettoyés



FEU MOTEUR AU SOL

Démarreur..... **Maintenu pour allumer moteur afin d'éteindre les flammes**

▷ Le moteur démarre :

Régime..... **1700 tr/min**

Mixture..... **Etouffoir**

▶ Le moteur ne démarre pas :

Mixture..... **Etouffoir**

Batterie / alternateur. **OFF**

Magnétos..... **OFF**

Robinet carburant..... **OFF**

Incendie..... **Etouffer (extincteur)**

INTERRUPTION DE DÉCOLLAGE

Puissance..... **Plein ralenti**

Freins..... **Comme nécessaire**

Appliquer le freinage progressivement pour éviter une perte de contrôle ou l'éclatement d'un

PANNE MOTEUR APRES ROTATION

Vitesse..... **60kt**

Cap..... **+/- 30°**

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

PANNE MOTEUR

Vitesse..... **60kt**

Robinet carburant..... **ON**

Mixture..... **Plein riche**

Réchauffage carbu..... **Tiré**

Primer..... **Poussé verrouillé**

Magnétos..... **Both, start si hélice arrêtée**

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

FEU MOTEUR EN VOL

Mixture..... **Etouffoir**

Robinet carburant..... **OFF**

Ventilation / chauffage.... **OFF**

Vitesse..... **85kt ou plus pour éteindre incendie**

Magnétos..... **OFF**

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

INCENDIE VOILURE

Feux de navigation..... **OFF**

Feux à éclats..... **OFF**

Réchauffage pitot..... **OFF**

Atterrir dès que possible volets rentrés

FEU CABINE

Batterie / alternateur..... **OFF**

Ventilation / chauffage.... **OFF**

Extincteur..... **Utiliser si disponible**

Fenêtres..... **Ouvertes**

Atterrir dès que possible

FEU ELECTRIQUE

Batterie / alternateur..... **OFF**

Instruments électriques.. **OFF (sauf magnétos)**

Ventilation / chauffage.... **OFF**

Extincteur..... **Utiliser si disponible**

Cabine..... **Ventiler**

▷ *Incendie circonscrit et radio nécessaire*

Batterie / alternateur..... **On**

Breaker..... **Identifier défectueux, ne pas réenclencher**

Interrupteurs..... **Un à un sur ON pour localiser court circuit**

ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

H > 1000ft Radio..... **MAYDAY**

Transpondeur..... **7700**

ELT..... **ON**

Mixture..... **Etouffoir**

Robinet carburant..... **OFF**

Magnétos..... **OFF**

Volets..... **Selon nécessité (30° recommandé)**

Batterie / alternateur..... **OFF**

Portes..... **Déverrouillées**

Freiner énergiquement

INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

Radio.....	MAYDAY
Transpondeur.....	7700
ELT.....	ON
<i>Reconnaissance / mesure terrain [Vitesse sol (kts) / 2 = Vitesse (m/sec)]</i>	
Portes.....	Déverrouillées
Volets.....	Selon nécessité (30° recommandé)
Batterie / alternateur.....	OFF
<i>Courte finale :</i>	
Magnétos.....	OFF
Robinet carburant.....	OFF
<i>Freiner énergiquement</i>	

VRILLE INVOLONTAIRE

Puissance.....	Plein ralenti
Roulis.....	Neutre
Palonniers.....	Opposés à la rotation
Volets.....	Rentrés
Volant.....	Plein piqué
<i>Fin de la rotation :</i>	
Palonnier.....	Neutre

▷ Ressource souple

BASSE PRESSION D'HUILE

Température d'huile.....	Vérifiée
▶ <i>Température d'huile haute:</i>	
Régime.....	Réduit 2000tr/min sauf si altitude faible
<i>Atterrir dès que possible</i>	
▶ <i>Si la température atteint la zone rouge</i>	
Régime.....	Plein ralenti
▶ Interruption volontaire du vol (sans mesure terrain chronométrée)	
▷ <i>Température d'huile dans le vert:</i>	
Température.....	Surveillée
<i>Atterrir dès que possible</i>	

VIBRATION MOTEUR / PERTE PUISSANCE

Réchauffage carbu.....	Tiré
Mixture.....	Plein riche
Magnétos.....	Essayé L et R
▶ <i>Si une vibration importante continue :</i>	
Régime.....	Réglé vibration mini
<i>Atterrir dès que possible</i>	

SUR-TENSION ALTERNATEUR

Alternateur.....	OFF
Breaker alternateur.....	Tiré
Équipement électrique non essentiels.....	OFF
<i>Atterrir dès que possible</i>	

SOUS-TENSION ALTERNATEUR

Radios.....	OFF
Batterie / Alternateur.....	OFF
Batterie Alternateur.....	ON
Breaker alternateur.....	Vérifier Enclenché
▷ <i>Voyant alarme sous tension éteint :</i>	
Radio.....	On
▶ <i>Voyant alarme sous tension se rallume :</i>	
Alternateur.....	OFF
Équipement électriques non essentiels.....	OFF
<i>Atterrir dès que possible</i>	

PANNE DE VOLETS

Position volets.....	Vérifiée visuellement
Breaker volet.....	Enclenché
Manette volets.....	Essayer toutes les positions
▶ <i>Volet bloqué sur 0 ou 10° :</i>	
Vitesse en finale.....	65kt + kve
Distance d'atterrissage	Piste > 1000m
Manette volets.....	Sur position observée
▷ <i>Volet bloqué sur 20 ou 30° :</i>	
<i>Atterrir normalement</i>	

AMERRISSAGE

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

*Atterrir dans le vent ou parallèle aux vagues en cas de forte houle.
Ne pas chercher à arrondir, approcher à 55kts / 300ft/min.
Gonfler les gilets qu'une fois l'avion évacué.*

ATTERRISSAGE AVEC UN PNEU CREVÉ

Volets.....	Selon nécessité
Approche.....	Normale
<i>Atterrir sur le pneu gonflé et maintenir au dessus du sol le pneu crevé le plus longtemps possible</i>	



Moteur	
Marque	Lycoming
Modèle	O-235-L2C
Puissance	110 ch
Cylindres	4
Refroidissement	Air
Essence	Carburateur
Huile	Mini 4L

Vitesses limites (kt)	
<i>Masse max, conditions standards</i>	
Vs0	35
Vs (0° et 10°)	40
Vfe	85
Va	104
Vno	111
Vne	149
Vent travers	12

Masses (kg)	
Masse de base	548
Maximum	758
Charge utile	210
Charge offerte carburant max	108
Masse maxi soute	54

Carburant (L)		
Avgas 100LL (densité 0,72)		
Type	Capacité	Utilisable
Long range	147	141
croisière (2000ft/STD - 2400tr) : 100kt - 23L/H		
Autonomie : 5h45 + Rf 20'		

Limitations facteur de charge		
Volets rentrés	+4,4G	-1,76G
Volets sortis	+3,5G	-0G

Performances		
<i>masse max ; Zp = 2000ft ; 30°C. Vent nul piste dure sèche</i>		
	Dist. décollage (50ft)	Dist. Atterrissage (50ft)
	560m	400 m
Piste en herbe	+ 15%	+ 45 %
vent debout effectif	-10% / 9kt	-10% / 9kt
Vent arrière	+10% / 2kt	+10% / 2kt
<i>(Valeurs données à titre indicatif pour les conditions cité ci dessus. Pour tout calcul de performance, reportez vous au manuel de vol section 5)</i>		

PREAFFICHAGES

Phase du vol	Type	Volets	Assiette	RPM	Vitesse indiquée (kt)	Observations
Décollage	Normal	10°		Plein gaz	Vr 55	2300tr/min mini
	Court			Plein gaz	Vr 55	Pw max sur frein
Montée	Pente max	10°	+8°	Plein gaz	60	Obstacles
		0°	+9°	Plein gaz	65	
	Vz max	10°	+7°	Plein gaz	65	Rejoindre altitude rapidement
		0°	+8°	Plein gaz	70	
	Normale		+5°	Plein gaz	80	
Croisière	Eco	Lisse	0°	2300	95	20 l/h
	2000ft			2400	Vv= 100	23l/h
	4000ft			2450	Vv= 103	23l/h
	6000ft			2500	Vv= 105	23l/h
Descente	Croisière	0°	-3°	2000	100	-500ft/min
Attente		0°	+2°	2000	80	Conso horaire mini
Approche	Palier	10°	+1°	2000	70	Incli max 37°
	Descente		-2°	1500	70	-500 ft/min
Finale	Court	30°	-3°	1700	55 + kve *	Incli max 20°
	Normal	10°	-2°	1600	60 + kve*	Vz = plan % x Vsol
	Sans volets	0°	-1°	1500	65 + kve*	Datt > 800m

* Kve = 1/2 Ve + rafales (max 10kts)

Par fort vent pour l'atterrissage, préférez 1 cran de volets selon la longueur de piste disponible

Vol plané	Finesse max	0°	-2°	Nil	60	Finesse = 10
	Évolutions	10°	-4°	Nil	70	Incli max 37°

