



C 150
FHPTC

C/L AVANT MISE EN ROUTE

| | |
|----------------------------|--|
| Visite prévol..... | Effectuée |
| Masse et centrage..... | Corrects |
| Documents nécessaires..... | À bord (sacoche, cartes, licence) |
| Balise de détresse..... | À bord |
| Barre de tractage..... | Retirée |
| Portes..... | Fermées |
| Sièges..... | Réglés verrouillés |
| Frein de parc..... | Serré |
| Ceintures..... | Réglées non attachées |
| Compteur..... | Noté, < butée horaire |
| Autonomie..... | Annoncée / notée |
| Breakers / fusibles..... | Enclenchés / à bord |
| Radio / transpondeur..... | OFF |
| Batterie..... | On |
| Anticollision..... | ON |
| Feux de nav..... | ON si vol de nuit |
| Magnétos..... | Clé sur OFF |

MISE EN ROUTE

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Robinet carburant..... | Ouvert |
| Réchauffage carbu..... | Poussé |
| Mélange..... | Plein riche |
| Injections : moteur froid..... | 1 à 3 primer |
| moteur chaud.... | 0 |
| Gaz..... | 1cm |
| Abords | Dégagés |
| Freins..... | Pieds sur freins |
| Démarrreur..... | Actionné (10sec. Max) |
| Régime..... | 1000 tr/min |

MOTEUR NOYE

| | |
|-----------------|------------------|
| Mixture..... | Pauvre |
| Gaz..... | Plein gaz |
| Démarrreur..... | Actionné |

▶ Procédure mise en route normale (sans injections)

C/L APRES MISE EN ROUTE

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Pression d'huile..... | Correcte |
| Alternateur..... | ON |
| Charge..... | Vérifiée |
| Volets..... | Rentrés |
| Moyens radio..... | Réglés |
| Transpondeur..... | 7000 ALT |
| Directionnel, horizon..... | Réglés |
| Altimètre..... | QNH ... hpa |
| Ceintures..... | Attachées |

Message radio effectué

ROULAGE

| | |
|------------------------|-----------------|
| Heure bloc..... | Notée |
| Phares de roulage..... | On |
| Freins..... | Essayés |
| Instruments gyros..... | Vérifiés |

ESSAIS MOTEUR

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Frein de parc..... | Serré |
| T°C et P. d'huile..... | Vérifiées |
| Régime..... | 1700 tr/min |
| Essais magnétos..... | L/R (Max 125 tr diff. 75) |
| Réchauffage carbu..... | Essayé (100 tr/min) |
| Suction..... | Vérifiée |
| Charge..... | Vérifiée |
| Régime..... | Plein ralenti (600 à 800) |
| Régime..... | 1000 tr/min |

C/L AVANT DECOLLAGE

| | |
|--|-----------------------------------|
| Portes et fenêtres..... | Vérouillées |
| Ceintures..... | Attachées |
| Commandes..... | Libres et dans le bon sens |
| Robinet carburant..... | Ouvert |
| Magnétos..... | Both |
| Compensateur..... | Décollage |
| Réchauffage carbu..... | Poussé |
| Mélange..... | Plein riche |
| Volets..... | 10° |
| Paramètres moteurs..... | Dans l'arc vert |
| Charge..... | Vérifiée |
| Altimètre..... | QNH ... hpa |
| Briefing décollage..... | Effectué |
| <i>"Décollage / trajectoire / panne avant Vr / après Vr"</i> | |
| Approche et piste..... | Dégagées |

Message radio effectué

ALIGNEMENT

Heure de décollage..... **Notée**
Phare d'atterrissage..... **ON**
Directionnel..... **Réglé au QFU**

DECOLLAGE

Puissance..... **"Disponible" (2500 mini)**
Badin..... **Actif**
Vr (55kt)..... **"Rotation"**

C/L APRES DECOLLAGE

H > 300 ft

Volets..... **Rentrés**
Paramètres moteur..... **Vérifiés**
Phare d'atterrissage..... **OFF**

POINT TOURNANT

Top ; Index ; Cap ; Alti ; Radio ; Radionav ;
Estimée ; Carburant ; scanning

CROISIÈRE

Altimètre..... **QNH ou STD**
Altitude..... **Capturée**
Puissance..... **Réglée**
Mixture..... **Ajustée (> 3500ft)**
Directionnel..... **Recalé**
Paramètres moteur..... **Vérifiés**

C/L AVANT DESCENTE

Paramètres destination..... **Notés**
Briefing arrivée..... **Effectué**
"Descente / intégration / Menaces / bretelle dgt"
Altimètre..... **QNH**
Conservateur de cap..... **Recalé**
Mixture..... **Plein riche**
Réchauffage carbu..... **Si nécessaire**

APPROCHE

Phare d'atterrissage..... **On**
Réchauffage carbu..... **Tirée**
Volets..... **10°**

Message radio effectué

C/L AVANT ATERRISSAGE

Volets..... **40°**

Piste dégagée ; Message radio effectué

REMISE DE GAZ

Assiette..... **Positive**
Puissance..... **Plein gaz**
Réchauffage carbu..... **Poussé**
Volets..... **10°**

▷ C/L après décollage

APRÈS ATERRISSAGE

Volets..... **Rentrés**
Réchauffage carbu..... **Poussé**
Compensateur..... **Décollage**
Phare d'atterrissage..... **OFF**
Phare de roulage..... **ON**

ARRET MOTEUR

Frein de parc..... **Serré**
Heure bloc..... **Notée**
Phare de roulage..... **OFF**
Feu de navigation..... **OFF**
VHF / transpondeur..... **OFF**
Alternateur..... **OFF**
Régime <1000tr..... **Essais coupure**
Régime..... **1000 tr/min**
Mixture..... **Etouffoir**
Magnétos..... **OFF clés retirées**
Anti collision..... **Laisse sur ON**
Batterie..... **OFF**

C/L PARKING

Compteur..... **Notée**
Magnétos..... **OFF clés retirées**
Batterie / alternateur..... **OFF**
Mixture..... **Etouffoir**
Cache pitot..... **En place**
Blocage commande..... **En place**
Cales..... **En place**
Plan de vol..... **Clôturé 0810437837**

Verrière et bords d'attaques nettoyés



FEU MOTEUR AU SOL

Démarreur..... **Enclenché**
 Mixture..... **Etouffoir**
 Puissance..... **Plein gaz**
 Robinet carburant..... **OFF**

INTERRUPTION DE DÉCOLLAGE

Puissance..... **Plein ralenti**
 Freins..... **Comme nécessaire**
 Volets..... **Rentrés**
Appliquer le freinage progressivement pour éviter une perte de contrôle ou l'éclatement d'un pneu

PANNE MOTEUR APRES ROTATION

Vitesse..... **60kt**
 Cap..... **+/- 30°**

► **Atterrissage forcé sans moteur**

PANNE MOTEUR

Vitesse..... **60kt**
 Robinet carburant..... **ON**
 Mixture..... **Plein riche**
 Réchauffage carbu..... **Tiré**
 Primer..... **Poussé verrouillé**
 Magnétos..... **Both,**
start si hélice arrêtée

► **Atterrissage forcé sans moteur**

FEU MOTEUR EN VOL

Mixture..... **Etouffoir**
 Robinet carburant..... **OFF**
 Ventilation / chauffage..... **OFF**
 Magnétos..... **OFF**

► **Atterrissage forcé sans moteur**

INCENDIE VOILURE

Phare d'atterrissage..... **OFF**
 Feux de navigation..... **OFF**
 Réchauffage pitot..... **OFF**

Atterrir dès que possible volets rentrés

FEU CABINE

Batterie / alternateur..... **OFF**
 Ventilation / chauffage..... **OFF**
 Extincteur..... **Utiliser si disponible**
 Cabine..... **Ventilée**

Atterrir dès que possible

FEU ELECTRIQUE

Batterie / alternateur..... **OFF**
 Instruments électriques.... **OFF (sauf magnétos)**
 Ventilation / chauffage..... **OFF**
 Cabine..... **Ventiler**
 ► *Incendie circonscrit et radio nécessaire*
 Batterie / alternateur..... **On**
 Breaker..... **Identifier défectueux,**
ne pas réenclencher
 Interrupteurs..... **Un à un sur ON pour**
localiser court circuit

ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

H > 1000ft
 Radio..... **MAYDAY**
 Transpondeur..... **7700**
 ELT..... **ON**
 Mixture..... **Etouffoir**
 Robinet carburant..... **OFF**
 Magnétos..... **OFF**
 Volets..... **Selon nécessité**
(40° recommandé)
 Batterie / alternateur..... **OFF**
 Portes..... **Déverrouillées**

Freiner énergiquement

INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

Radio..... **MAYDAY**
Transpondeur..... **7700**
ELT..... **ON**

*Reconnaissance / mesure terrain
[Vitesse sol (kts) / 2 = Vitesse (m/sec)]*

Portes..... **Déverouillées**
Volets..... **Selon nécessité
(40° recommandé)**
Batterie / alternateur..... **OFF**

Courte finale :

Robinet carburant..... **OFF**

Freiner énergiquement

VRILLE INVOLONTAIRE

Puissance..... **Plein ralenti**
Roulis..... **Neutre**
Palonniers..... **Opposés à la rotation**
Volets..... **Rentrés**
Volant..... **Plein piqué**

Fin de la rotation :

Palonnier..... **Neutre**

▷ Ressource souple

BASSE PRESSION D'HUILE

Température d'huile..... **Vérifiée**

▶ *Température d'huile haute:*

Régime..... **Réduit 2100 tr/min sauf
si altitude faible**

Atterrir dès que possible

▶ *Si la température atteint la zone rouge*

Régime..... **Plein ralenti**

▶ **Interruption volontaire du vol
(sans mesure terrain chronométrée)**

▷ *Température d'huile dans le vert:*

Température..... **Surveillée**

Atterrir dès que possible

VIBRATION MOTEUR / PERTE PUISSANCE

Réchauffage carbu..... **Tiré**
Mixture..... **Plein riche**
Magnétos..... **Essayé L et R**

Si une vibration importante continue :

Régime..... **Réglé vibration mini**

▶ *Atterrir dès que possible*

Note : une vibration très importante peut provenir du détachement d'un composant de l'hélice. Dans ce cas, effectuer immédiatement un atterrissage forcé sans moteur

SUR-TENSION ALTERNATEUR

Alternateur..... **OFF**

Breaker alternateur..... **Tiré**

Équipement électrique
non essentiels..... **OFF**

Atterrir dès que possible

SOUS-TENSION ALTERNATEUR

Radios..... **OFF**

Batterie / Alternateur..... **OFF**

Batterie Alternateur..... **ON**

Breaker alternateur..... **Vérifier Enclenché**

▷ *Voyant alarme sous tension éteint :*

Radio..... **On**

▶ *Voyant alarme sous tension se rallume :*

Alternateur..... **OFF**

Équipement électriques
non essentiels..... **OFF**

Atterrir dès que possible

PANNE DE VOLETS

Position volets..... **Vérifiée visuellement**

Breaker volet..... **Enclenché**

Manette volets..... **Essayer toutes les
positions**

▶ *Volet bloqué sur 0 ou 20° :*

Vitesse en finale..... **65kt + kve**

Distance d'atterrissage **Piste > 800m**

Manette volets..... **Sur position observée**

▷ *Volet bloqué sur 30 ou 40° :*

Atterrir normalement

AMERRISSAGE

▶ **Atterrissage forcé sans moteur**

Atterrir dans le vent ou parallèle aux vagues en cas de forte houle.

Ne pas chercher à arrondir, approcher à 55kts / 300ft/min.

Gonfler les gilets qu'une fois l'avion évacué.

ATTERRISSAGE AVEC UN PNEU CREVÉ

Volets..... **Selon nécessité**

Approche..... **Normale**

Atterrir sur le pneu gonflé et maintenir au dessus du sol le pneu crevé le plus longtemps possible.

Une fois posé, maintenir l'axe avec le frein opposé et couper le moteur



| Moteur | |
|-----------------|--------------------|
| Marque | Continental |
| Modèle | Rolls royce O-200A |
| Puissance | 100 ch |
| Cylindres | 4 |
| Refroidissement | Air |
| Essence | Carburateur |
| Huile | |

| Vitesses limites (kt) | |
|--|-----|
| <i>Masse max, conditions standards</i> | |
| Vs0 (volets 40) | 42 |
| Vs1 (volets 20) | 43 |
| Vs (volets 0) | 48 |
| Vfe | 87 |
| Va | 95 |
| Vno | 104 |
| Vne | 141 |
| Vent travers | 15 |

| Masses (kg) | |
|------------------------------|-----|
| Masse de base | 509 |
| Maximum | 726 |
| Charge utile | 217 |
| Charge offerte carburant max | 155 |
| Masse maxi soute | 55 |

| Carburant (L) | | |
|--|----------|------------|
| Avgas 100LL (densité 0,72) | | |
| Type | Capacité | Utilisable |
| Standards | 98 | 85 |
| croisière (2000ft/STD 2600tr) : 99 kts - 22L/H | | |
| Autonomie : 3H 30' + Rf 20' | | |

| Limitations facteur de charge | | |
|-------------------------------|-------|--------|
| Volets rentrés | +4,4G | -1,76G |

| Performances | | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| <i>masse max ; Zp = 2500ft ; 25°C. Vent nul piste dure sèche</i> | | |
| | Dist. décollage (50ft) | Dist. Atterrissage (50ft) |
| | 555m | 380 m |
| <i>(Valeurs données à titre indicatif pour les conditions cité ci dessus. Pour tout calcul de performance, reportez vous au manuel de vol section 5)</i> | | |

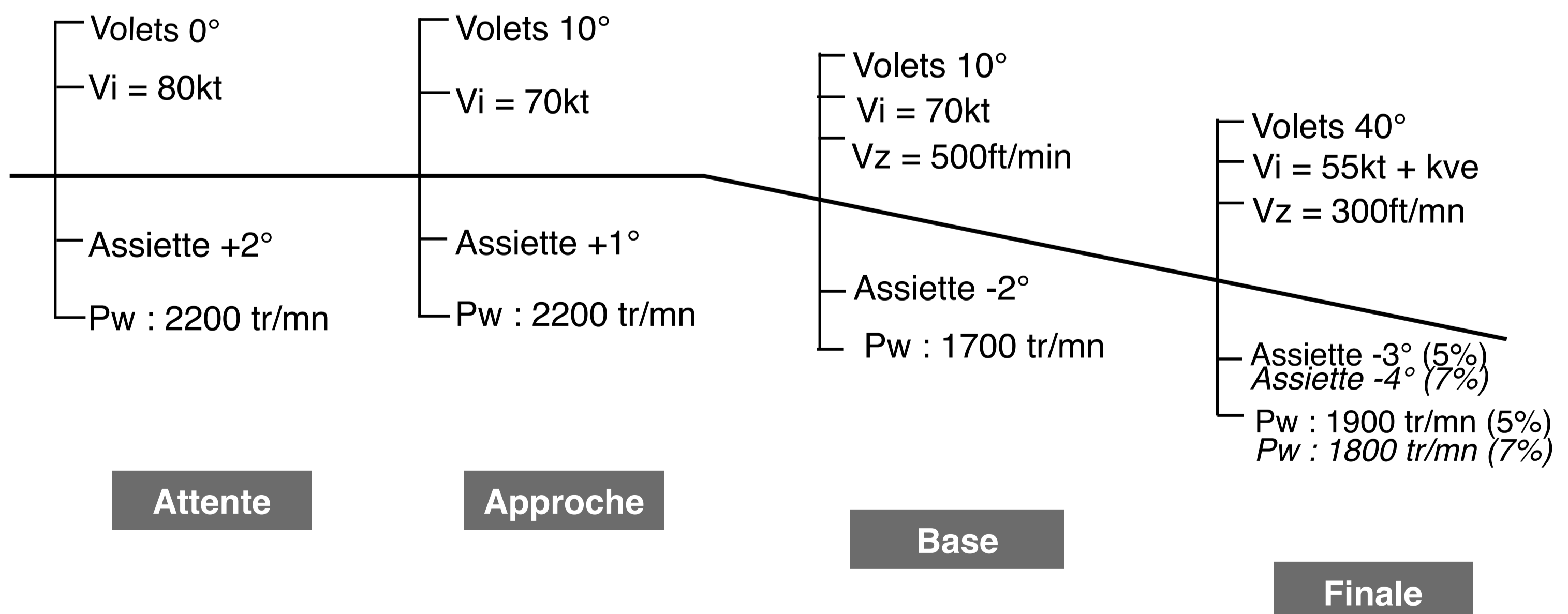
PREAFFICHAGES

| Phase du vol | Type | Volets | Assiette | RPM | Vitesse indiquée (kt) | Observations |
|------------------|-------------|--------|----------|-----------|-----------------------|-------------------------------------|
| Décollage | Normal | 0° | | Plein gaz | Vr 55 | 2500 tr/min mini |
| | Court | 10° | | Plein gaz | Vr 55 | Pw max sur frein |
| Montée | Pente max | 0° | +9 | Plein gaz | 60 | Obstacles |
| | Vz max | 0° | +8 | Plein gaz | 64 | Rejoindre altitude |
| | Normale | 0° | +6° | Plein gaz | 70/80 | Visi / refroidissement |
| Croisière | Eco (60%) | 0° | 0 | 2400 | 89 | 18 l/h |
| | 2500ft | | | 2600 | Vv= 99 | 22 l/h |
| | 5000ft | | | 2650 | Vv= 100 | 21,5 l/h |
| | 7500ft | | | 2700 | Vv= 102 | 21 l/h |
| Descente | Croisière | 0 | -3° | 2100 | 100 | -500ft/min |
| Attente | | 0 | +2° | 2200 | 80 | 14 l/h |
| Approche | Palier | 10° | +1° | 2200 | 70 | Incli max 37° |
| | Descente | | -2° | 1700 | 70 | -500 ft/min |
| Finale | Normal | 40° | -3° | 1900 | 55 + kve * | Incli max 20° Vz = plan % x Vsol |
| | | 10° | -2° | 1800 | 60 + kve* | |
| | Sans volets | 0 | -1 | 1600 | 65 + kve* | Datt > 800m |

* Kve = 1/2 Ve + rafales (max 10kts)

Par fort vent pour l'atterrissage, préférez 10° de volets selon la longueur de piste disponible

| | | | | | | |
|------------------|-------------|-----|----|-----|----|---------------|
| Vol plané | Finesse max | 0 | -2 | Nil | 60 | Finesse = 9 |
| | Évolutions | 10° | -4 | Nil | 70 | Incli max 37° |



100 tr / 5kt / 100ft/mn