



APM 30

F-HFRM

C/L AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol.....	Effectuée
Masse et centrage.....	Corrects
Documents nécessaires.....	À bord
Balise de détresse.....	En place, armée
Barre de tractage / cales.....	Retirées
Palonniers.....	Réglés comparés
Verrière.....	Fermée non verrouillée
Harnais.....	Réglés
Contact.....	Clé sur OFF
Frein de parc.....	Serré
Breakers.....	Enclenchés
avionique.....	OFF
Batterie.....	ON
Compteur.....	Noté, < butée horaire
Autonomie.....	Annoncée / notée
Anti-collision.....	ON
Feux de navigation.....	ON si vol de nuit
Volets de capot.....	Tiré
Robinet Carburant.....	Ouvert

MISE EN ROUTE

Réchauffage carbu.....	Poussé
Pompe.....	ON 10" puis OFF
Contacts.....	Both
Gaz.....	Plein ralenti
Abords	Dégagés
Starter.....	Tiré si moteur froid
Démarrreur.....	Actionné (10" Max)
Starter.....	Repoussé lentement

C/L APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile.....	Vérifiée (dans les 10")
Contact avionique.....	ON
Indicateur de virage.....	ON
Moyens radio.....	Réglés
Transpondeur.....	7000 ALT
Volets.....	0
Directionnel, horizon.....	Réglés
Altimètre.....	QNH ... hpa

Message radio effectué

ROULAGE

Heure bloc.....	Notée
Freins.....	Essayés
Instruments gyros.....	Vérifiés

ESSAIS MOTEUR

Frein de parc.....	Serré
Pression d'huile.....	Vérifiée
Température d'huile.....	> 40°C
Température d'eau	> 60°C
Régime.....	4000 tr/min
Essais magnétos.....	L/R (max 300tr diff 150)
Réchauffage carbu.....	Essayé (50 tr/min)
Suction.....	Vérifiée
Régime.....	ralenti (1600 à 1700tr)
Régime.....	1700 tr à 2500 tr

C/L AVANT DECOLLAGE

Verrière.....	Fermée verrouillée
Harnais.....	Attachés
Commandes.....	Libres et dans le bon sens
Compensateur.....	Décollage (3/4 arrière)
Magnétos.....	Both
Starter.....	Poussé
Réchauffage carbu.....	Poussée
Volets de capot.....	Tiré
Pompe.....	ON
Volets.....	12°
Température d'huile.....	> 50°C
Robinet carburant.....	Ouvert
Voyants d'alarme.....	Eteints
Altimètre.....	QNH ... hpa
Briefing décollage.....	Effectué
<i>"Décollage / trajectoire / panne avant Vr/après Vr"</i>	
Approche et piste.....	Dégagées

Message radio effectué

ALIGNEMENT

Heure de décollage.....	Notée
Phare d'atterrissage.....	ON
Directionnel.....	Réglé au QFU

DECOLLAGE

Puissance..... **Disponible (4800tr)**
Badin..... **Actif**
Vr (55kt)..... **"Rotation"**

C/L APRES DECOLLAGE

H > 300 ft

Pompe..... **OFF**
Volets..... **Rentrés**
Paramètres moteur..... **Vérifiés**

1000FT AGL

Phare d'atterrissage..... **OFF**
Altimètre..... **QNH ou STD**

CROISIÈRE

"500ft avant"

Volets de capot..... **Poussé**
Altitude capturée

Régime de croisière..... **Réglé**

Conservateur de cap..... **Recalé**

Paramètres moteur..... **Vérifiés**

POINT TOURNANT

Top ; Index ; Cap ; Alti ; Radio ; Radionav ;
Estimée ; Carburant ; Scanning

C/L AVANT DESCENTE

Briefing arrivée..... **Effectué**
"Descente / intégration / Menaces / bretelle dgt"
Directionnel..... **Recalé**
Altimètre..... **QNH ... hpa**
Réchauffage carbu..... **Si nécessaire**
Phare d'atterrissage..... **ON**

APPROCHE

Pompe..... **ON**
Réchauffage carbu..... **Tirée**
Volets..... **12°**
Volets de capot..... **Tiré**

Message radio effectué

C/L AVANT ATERRISSAGE

Pompe..... **ON**
Volets..... **25°**

REMISE DE GAZ

Assiette..... **Positive**
Régime..... **Plein gaz**
Réchauffage carbu..... **Poussé**
Volets..... **12°**

▶ C/L après décollage

Piste dégagée ; Message radio effectué

APRÈS ATERRISSAGE

Volets..... **Rentrés**
Pompe..... **OFF**
Volets de capot..... **Poussé**
Réchauffage carbu..... **Poussé**
Compensateur..... **Décollage**

ARRET MOTEUR

Pas d'essais coupure

Frein de parc..... **Serré**
Régime..... **1700tr 1 minute**
Phare d'atterrissage..... **OFF**
Feu de nav..... **OFF**
Indicateur de virage..... **OFF**
Contact avionique..... **OFF**
Contact..... **OFF clés retirées**
Anti collision..... **Laissé sur ON**
Compteur..... **Noté**
Batterie..... **OFF**

C/L PARKING

Compteur..... **Notée**
Contact..... **OFF clés retirées**
Interrupteurs **OFF sauf anti-coll**
Caches pitot/statiques..... **En place**
Cales..... **En place**
Plan de vol..... **Clôturé 0810437837**

Verrière et bords d'attaques nettoyés



APM 30

FHFRM

FEU MOTEUR AU SOL

Robinet carburant..... **OFF**
Batterie..... **OFF**
Air / chauffage cabine.... **OFF**
Volet de capot..... **Fermé**
Aérateurs verrière..... **Ouvert**
Orientation avion..... **Vent dans le dos**
Frein de parc..... **Serré**
Pas de propagation du feu en cabine
Régime..... **Plein gaz jusqu'a extinction**
Contacts..... **OFF**
Propagation du feu en cabine
Contacts..... **OFF**

► **Évacuer l'avion rapidement**

INTERRUPTION DE DÉCOLLAGE

Puissance..... **Plein ralenti**
Pompe..... **OFF**
Freins..... **Comme nécessaire**
Applique le freinage progressivement pour éviter une perte de contrôle ou l'éclatement d'un

PANNE MOTEUR APRES ROTATION

Vitesse..... **62kt**
Cap..... **+/- 30°**
Robinet carburant..... **ON**
Pompe..... **ON**
Réchauffage carbu.... **Tiré**
Démarreur..... **Actionné si hélice arrêté**

► **Atterrissage forcé sans moteur**

FUMÉE ET FEU EN VOL

Robinet carburant..... **OFF**
Air / chauffage cabine.... **OFF**
Batterie..... **OFF**
Vitesse..... **Minimum**
Régime..... **Plein gaz**

► **Atterrissage forcé sans moteur**

PANNE MOTEUR

Vitesse..... **Finesse max**
Site atterrissage..... **Sélectionné**
Réchauffage carbu..... **Tiré**
Robinet carburant..... **ON**
Quantité carburant..... **Vérifiée**
Batterie..... **ON**
Pompe..... **ON**
Contacts..... **Both**
Régime..... **Plein ralenti**
Starter..... **Poussé**
Réchauffage carbu..... **Poussé**
Démarreur..... **Actionné**
Régime..... **Augmenté si besoin**

► **Atterrissage forcé sans moteur**

ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

H > 1000ft
Radio..... **MAYDAY**
Transpondeur..... **7700**
Balise de détresse..... **ON**
Contacts..... **OFF**
Pompe..... **OFF**
Robinet carburant..... **OFF**
Volets..... **Selon nécessité**
Batterie..... **OFF**
Freiner énergiquement, manche butée arrière



INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

Radio..... **MAYDAY**
Transpondeur..... **7700**
ELT..... **ON**

*Reconnaissance / mesure terrain
[Vitesse sol (kts) / 2 = Vitesse (m/sec)]*

Volets..... **Selon nécessité**
Juste avant touché des roues

Batterie..... **OFF**
Contacts..... **OFF**
Robinet carburant..... **OFF**

Freiner énergiquement, manche butée arrière

VRILLE INVOLONTAIRE

Régime..... **Plein ralenti**
Roulis..... **Neutre**
Palonniers..... **Opposés à la rotation**
Profondeur..... **À piquer**
▷ **Ressource souple**
Volets..... **Rentrés**

SORTIE DE PISTE

Contacts..... **OFF**
Batterie..... **OFF**
Robinet carburant..... **OFF**

BASSE PRESSION D'HUILE

Température d'huile..... **Vérifiée**
▶ *Température d'huile haute:*
Puissance..... Réduite
Interruption volontaire du vol sans mesure Terrain
▷ *Température d'huile dans le vert:*
Température..... **Surveillée**
Atterrir dès que possible

VOL EN AIR TURBULENT

Vitesse..... **< 113kt**
Ceintures ventrales..... **Resserrées**

CONDITIONS GIVRANTES

Air froid..... **Fermé**
Air chaud..... **Ouvert**
Aérateurs "boules"..... **Fermés**
Atterrir dès que possible

PANNE DE VOLETS

Position volets..... **Vérifiée visuellement**
Breaker volet..... **Enclenché**
Manette volets..... **Essayer un autre position**
Manette volets..... **Sur position observée**
▶ *Volet bloqué sur 0° :*
Vitesse en finale..... **73kt + kve**
Distance d'atterrissage **Piste > 1000m**
▶ *Volet bloqué sur 12° :*
Vitesse en finale..... **67kt + kve**
Distance d'atterrissage **Piste > 1000m**
▷ *Volet bloqué sur 30° :*
Atterrir normalement

EMBUAGE VERRIÈRE

Air froid..... **Fermé**
Air chaud..... **Ouvert**
Aérateurs "boules"..... **Fermés**
Atterrir dès que possible



APM 30

FHFRM

Moteur	
Marque	ROTAX
Modèle	912 S2
Puissance	100 ch
Cylindres	4
Refroidissement	Liquide
Essence	Carburateur
Huile	Spéciale rotax

Vitesses limites (kt)	
<i>Masse max, conditions standards</i>	
Vs0	45
Vs	58
Vfe	95
Va	113
Vno	113
Vne	143
Vent travers	20kt

Masses (kg)	
Masse de base	445
Maximum	736
Charge utile	291
Charge offerte carburant max	241
Masse maxi arrière	86
Attention au centrage !!	

Carburant (L)		
Avgas 100LL (densité 0,72) ou SP95		
Type	Capacité	Utilisable
Long range	72	69
croisière normale 5000 RPM: 115kt - 19 L/H		
Autonomie : 3h10 + Rf 30'		

Limitations facteur de charge		
Volets rentrés	+3,8G	-1,9G
Volets sortis	+2G	-0G

Performances		
<i>masse max ; Zp = 2000ft ; 30°C. Vent nul piste dure sèche</i>		
	Dist. décollage (50ft)	Dist. Atterrissage (50ft)
	690m	550m
<i>(Valeurs données à titre indicatif pour les conditions cité ci dessus. Pour tout calcul de performance, reportez vous au manuel de vol section 5)</i>		

PREAFFICHAGES

Phase du vol	Type	Volets	Assiette	RPM	Vitesse indiquée (kt)	Observations
Décollage	Normal	12°		Plein gaz	Vr 55	4700tr/min mini
	Court			Plein gaz	Vr 55	Pw max sur frein
Montée	Pente max	12°	+8°	Plein gaz	62	Obstacles
	Vz max	0°	+8°	Plein gaz	76	Meilleur vario
	Normale	12°	+5°	Plein gaz	70	Vitesse horizontale Visi / refroidissement
		0°		Plein gaz	80	
Croisière	Eco	0°	0°	4800	100	18 l/h
	Normale			5200	Vv= 115	19 l/h
	Rapide			5500	Vv= 127	21 l/h
Descente	Croisière	0°	-2,5°	4200	115	-500ft/min
Attente		0°	+3°	3800 à 4000	85	Conso horaire mini
Approche	Palier	12°	+1°	3800 à 4000	75	Incli max 37°
	Descente		-2°	2800 à 3000	75	-500 ft/min
Finale	Normal	25°	-2°		62 + kve*	Incli max 20°
	Sans volets	0°	0°		73 + kve*	Datt > 1000m

Par fort vent pour l'atterrissage, préférez 1 cran de volets selon la longueur de piste disponible

* Kve = 1/2 Ve + rafales (max 10kts)

Vol plané	Finesse max	12°	-1°	Nil	62	Finesse = 12
	Évolutions	12°	-1°	Nil	75	Incli max 37°

